

BMN Architetti  
Via Garibaldi 31, 43100 Parma  
Tel +39 0521 207315  
Fax +39 0521 204470

# Progettazione architettonica e design della comunicazione delle strutture ferroviarie

## Architettura

**2005. Stazione di Monza. Progetto preliminare per il "Monza Mobility Center". Strutture per l'accessibilità intermodale con pensiline bus e segnaletica.**

Ferrovie dello Stato, Rete Ferroviaria Italiana, Direzione Compartimentale Milano, Terminali Viaggiatori e Merci

**2005. Stazione di Luino. Fattibilità tecnico economica per la riqualificazione del complesso.**

Ferrovie dello Stato, Rete Ferroviaria Italiana, Direzione Compartimentale Milano, Terminali Viaggiatori e Merci

**2006. Stazioni di Cavaria, Albizzate, Gazzada, Castronno. Progetto architettonico preliminare per la riqualificazione delle stazioni. Sottopassi, banchine, pensiline e segnaletica al pubblico.**

Ferrovie dello Stato, Rete Ferroviaria Italiana, Direzione Compartimentale Milano, Terminali Viaggiatori e Merci

**2006. Progetto di concorso per le barriere fonoassorbenti dei viadotti ferroviari a Milano-Greco "Le arcate di Greco".**

Ferrovie dello Stato, Rete Ferroviaria Italiana.

**2007. Progetto di concorso per le "Piccole stazioni ferroviarie".**

Ferrovie dello Stato, Rete Ferroviaria Italiana.

**2008. Stazione di Orio al Serio (Bergamo). Studio di fattibilità per la nuova stazione ferroviaria e la connessione con l'aerostazione.**

Ferrovie dello Stato, Rete Ferroviaria Italiana, Direzione Compartimentale Milano

**2008. Stazione di Milano Rogoredo. Progetto di adeguamento e riqualificazione. Fabbricato viaggiatori, brand Alta velocità, sala viaggiatori AV.**

Ferrovie dello Stato, Rete Ferroviaria Italiana, Direzione Compartimentale Milano.

**2008. Stazione di Salsomaggiore Terme. Programma di recupero e riqualificazione delle aree ferroviarie.**

Comune di Salsomaggiore Terme – RFI

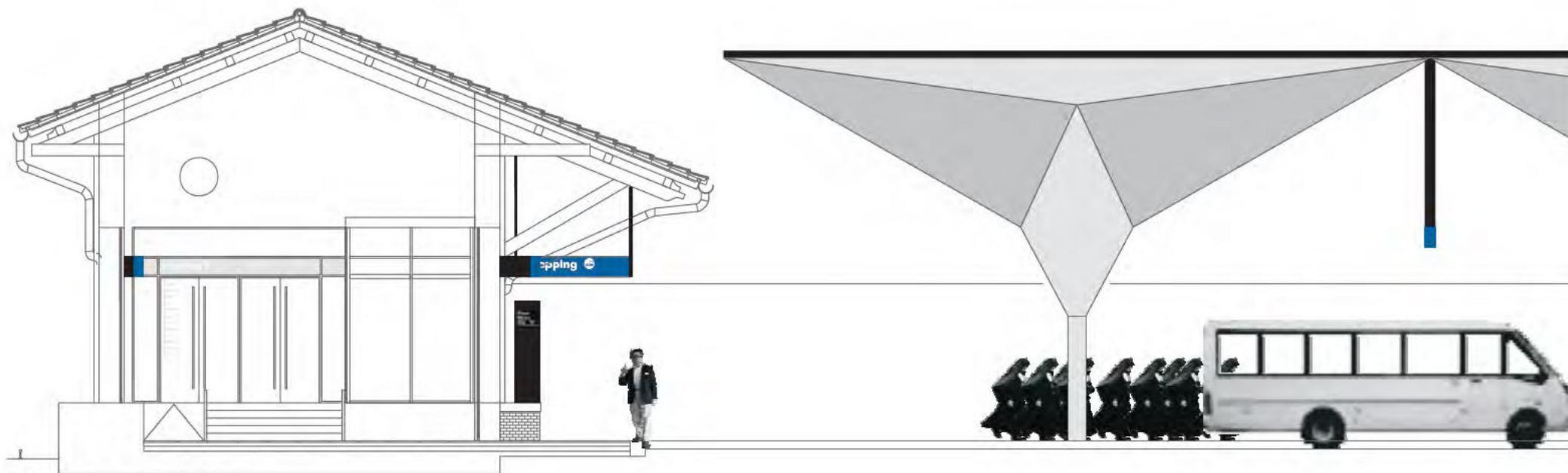
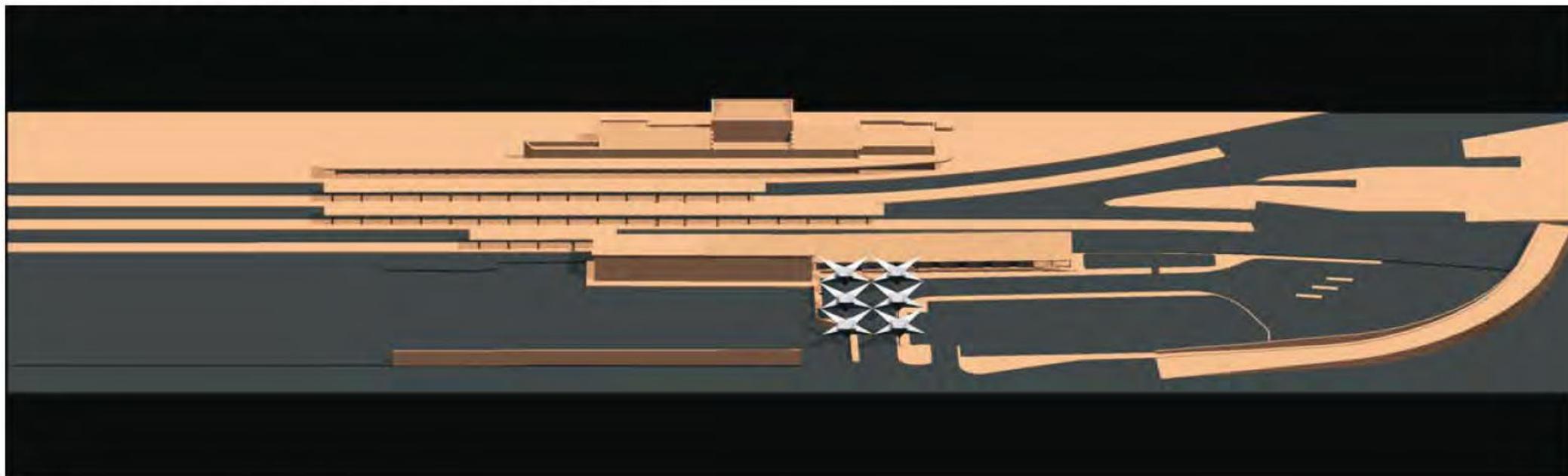
**2008-2011. Stazione di Castronno. Progetto architettonico definitivo-esecutivo per la riqualificazione della stazione. Sottopasso, banchine, pensiline e segnaletica al pubblico.**

In corso di appalto.

Ferrovie dello Stato, Rete Ferroviaria Italiana, Direzione Compartimentale Milano, Terminali Viaggiatori e Merci

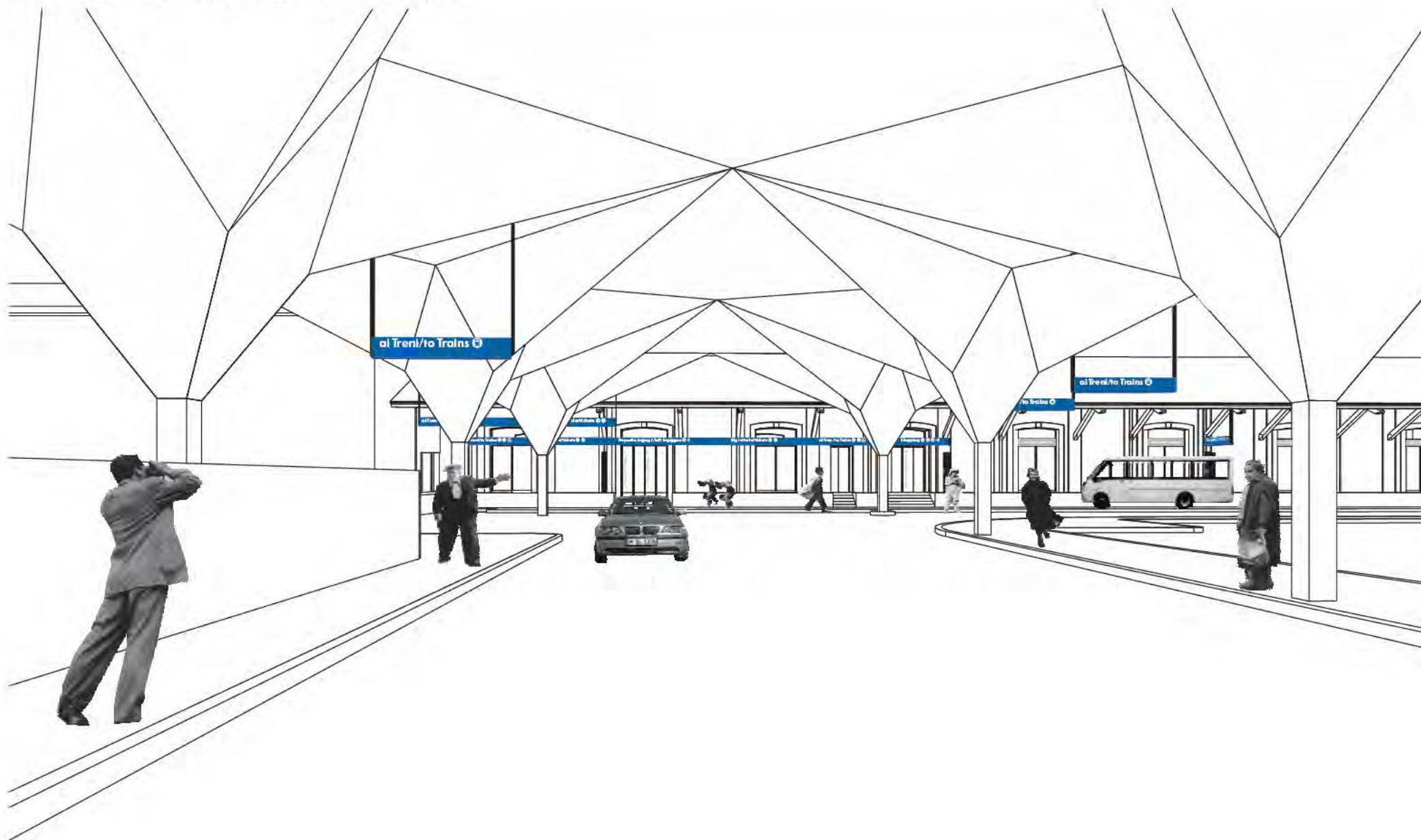
**Monza Mobility Center.**

Nuovi elementi architettonici ipotesi di copertura del Mobility Center. Vista assonometrica, dettaglio sezione



**Monza Mobility Center.**

Nuovi elementi architettonici. Ipotesi di copertura del Mobility Center. Vista prospettica



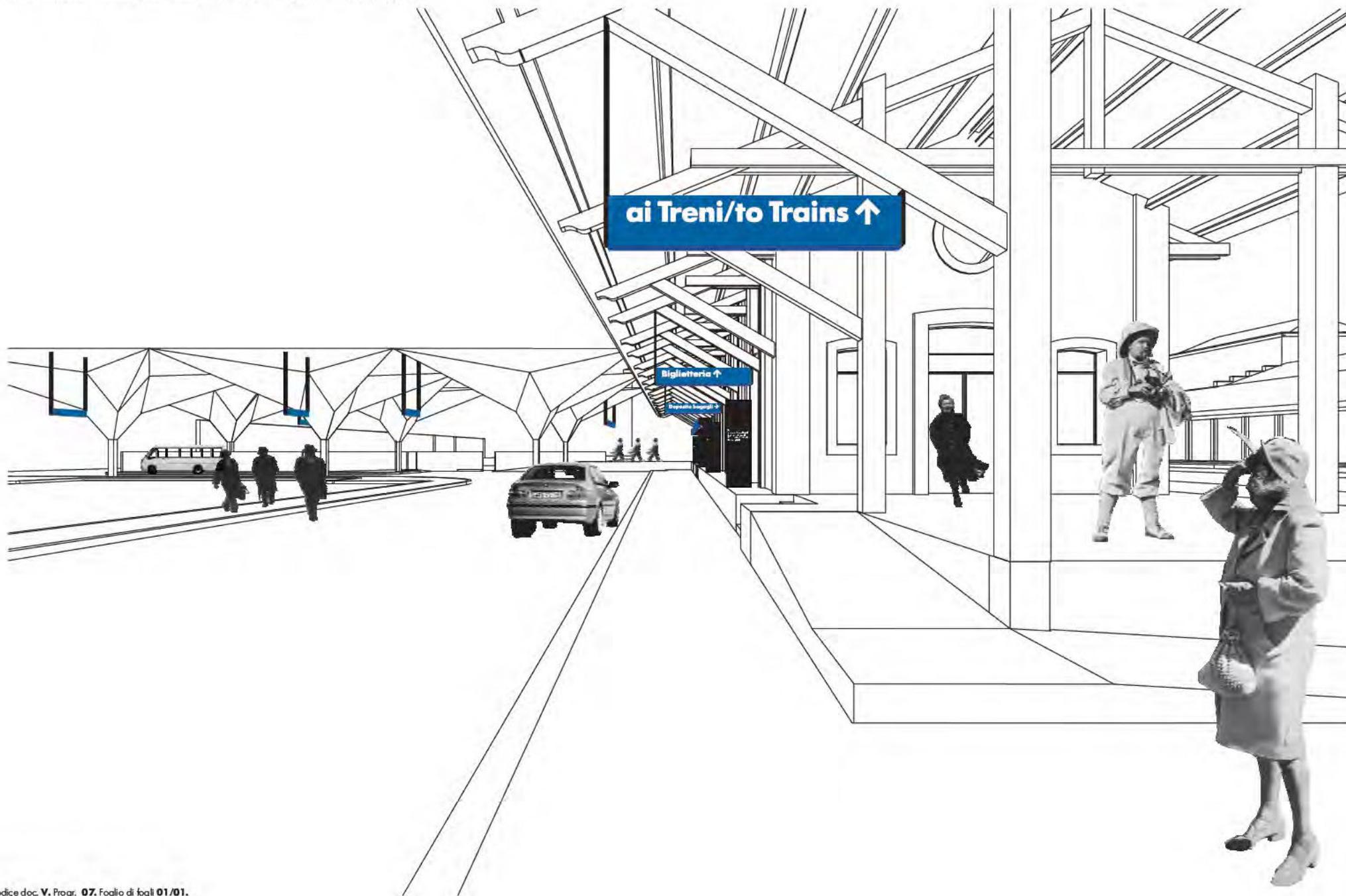
**Monza Mobility Center.**

Nuovi elementi architettonici. Ipotesi di copertura del Mobility Center. Vista prospettica



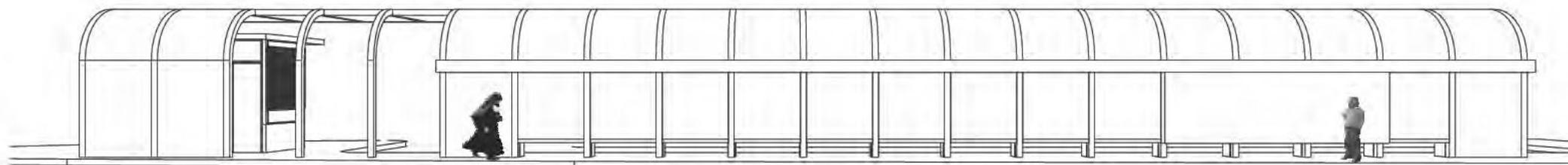
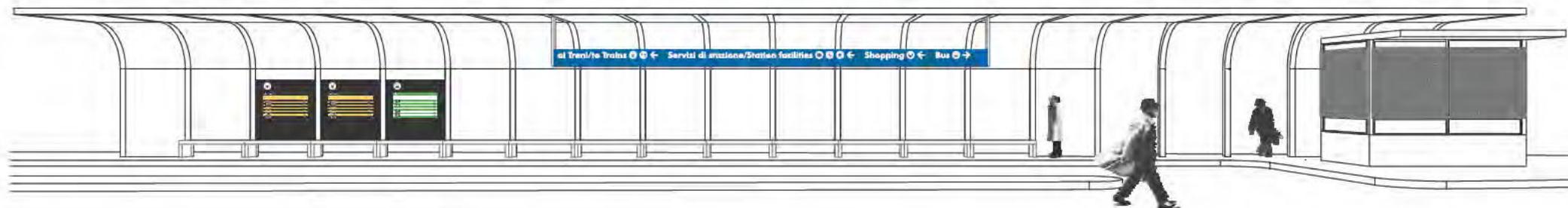
**Monza Mobility Center.**

Nuovi elementi architettonici. Ipotesi di copertura del Mobility Center. Vista prospettica



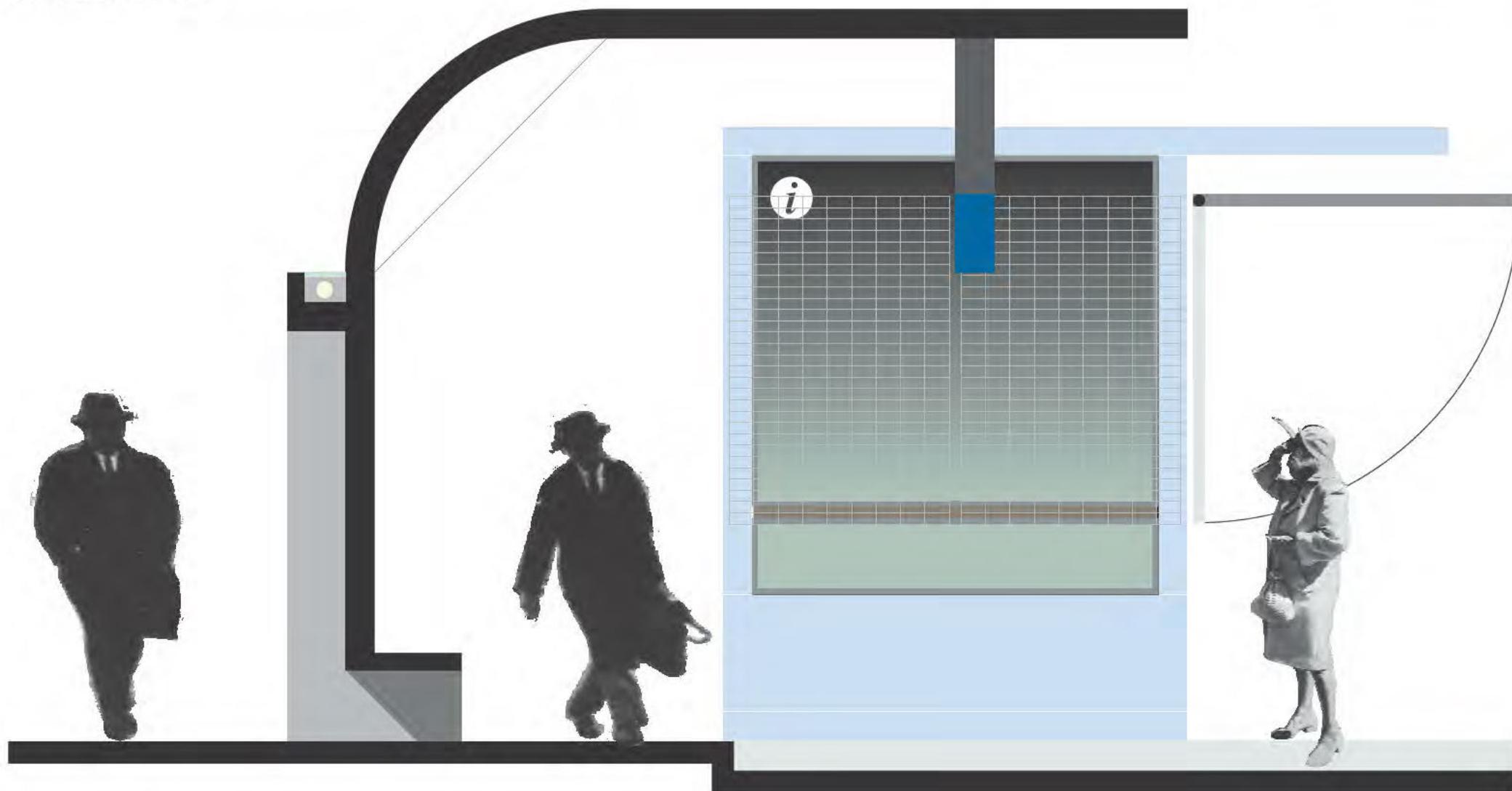
**Mobility Center di Monza.**

Nuova pensilina. Prospettive dei fronti



**Mobility Center di Monza.**

Nuova pensilina. Sezione scala 1:20



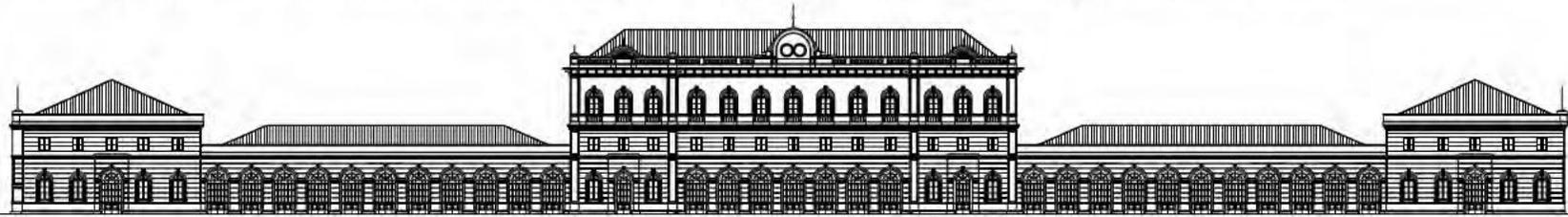
**Mobility Center di Monza.**

Nuova pensilina. Prospettiva



Comune di Luino.

Fattibilità tecnica economica per il recupero del nodo ferroviario di Luino e la ridestinazione dei fabbricati ferroviari a servizi di tipo urbano ed intercomunale

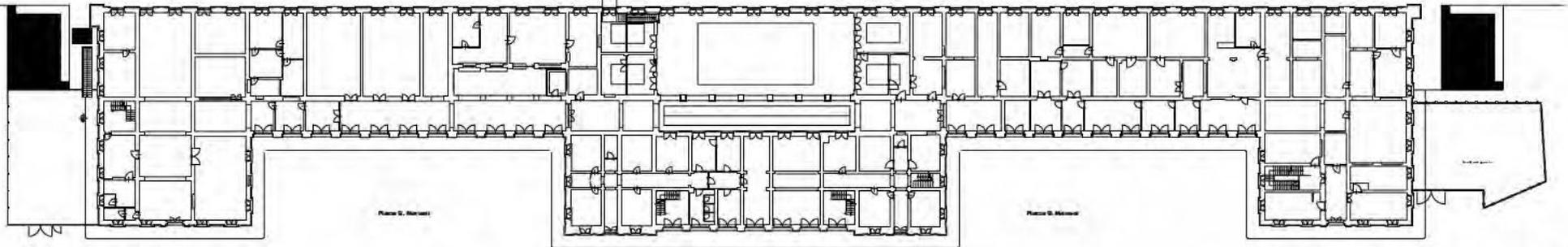


Svizzera  
^

1° piano

1° piano

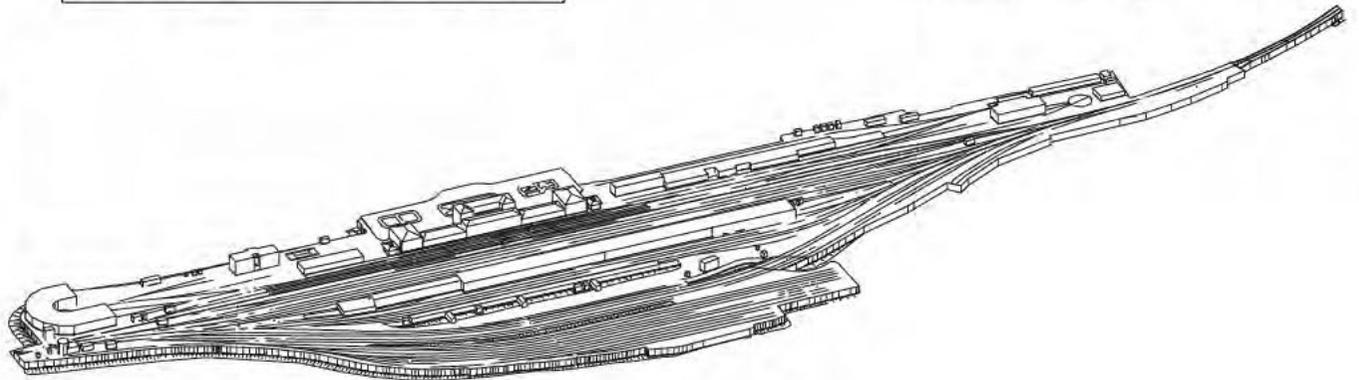
Milano  
v



Piazza S. Maurizio

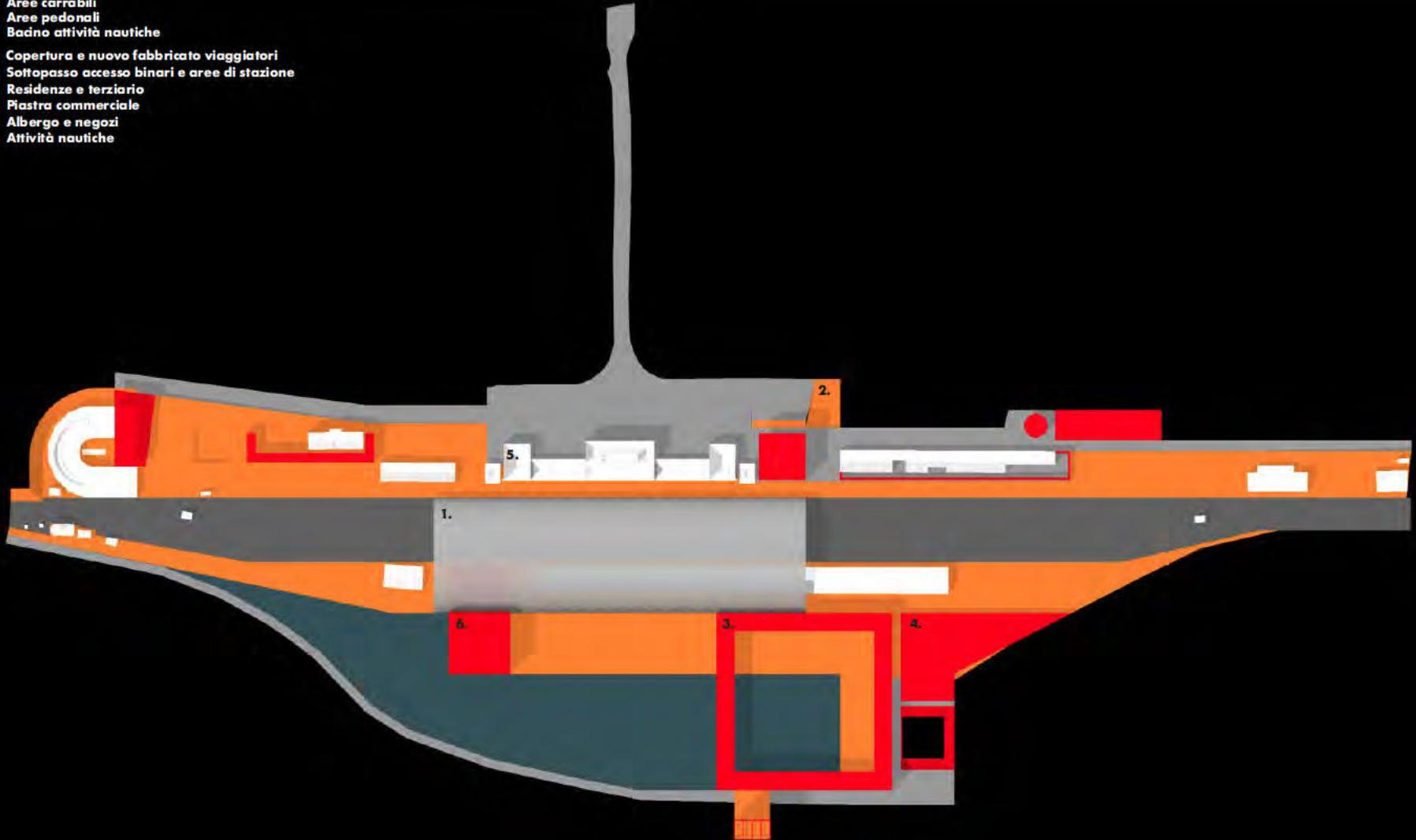
Piazza S. Maurizio

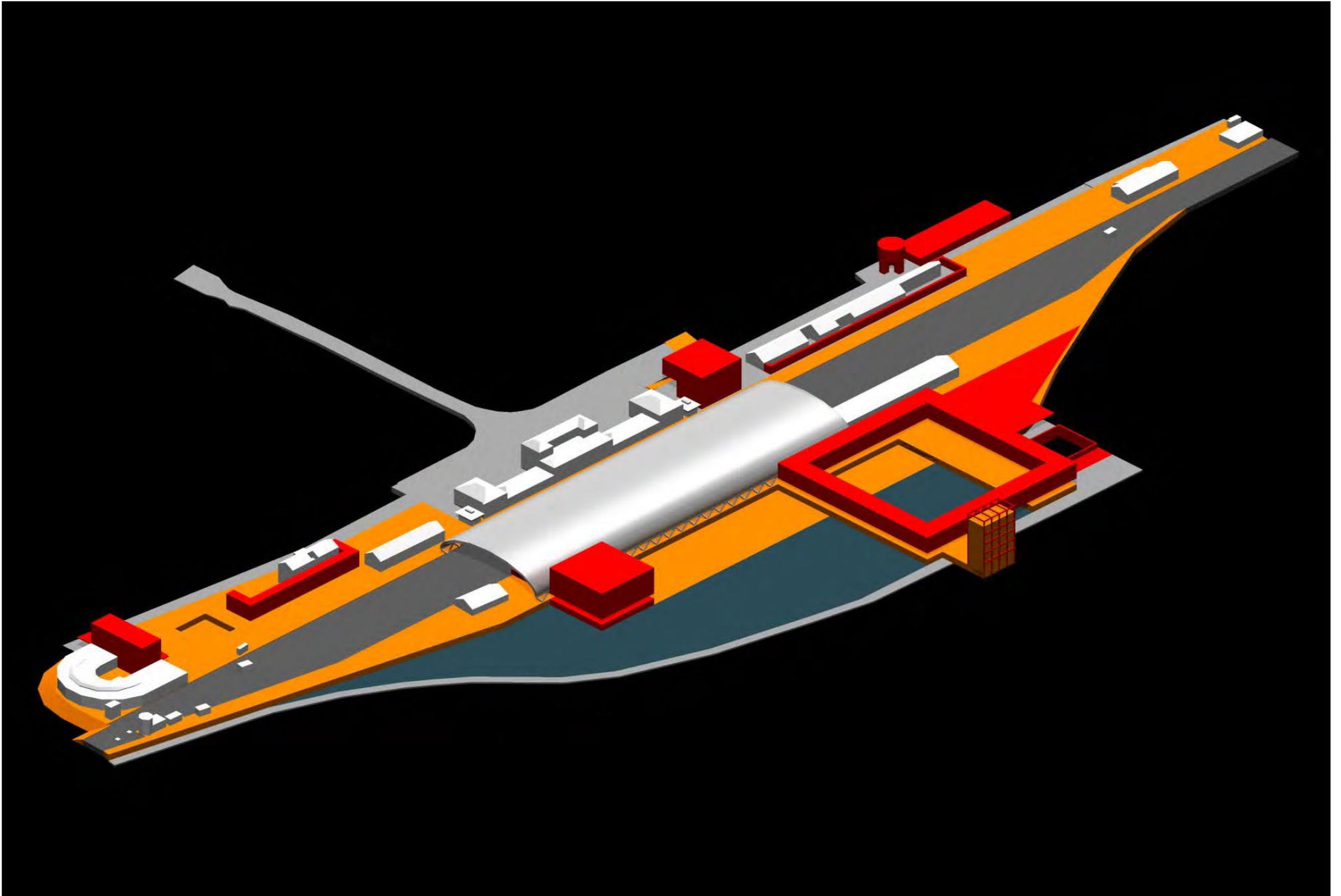
Piazza S. Maurizio

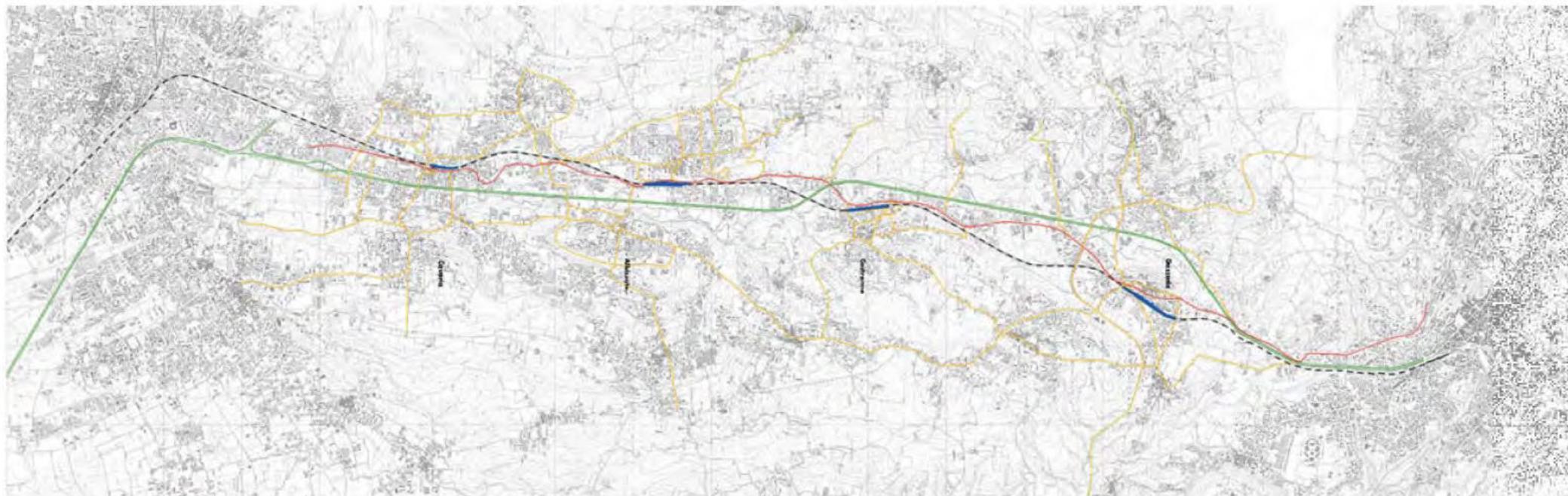


- Edifici preesistenti
- Nuovi edifici
- Aree carrabili
- Aree pedonali
- Bagno attività nautiche

1. Copertura e nuovo fabbricato viaggiatori
2. Sottopasso accesso binari e aree di stazione
3. Residenze e terziario
4. Piastra commerciale
5. Albergo e negozi
6. Attività nautiche

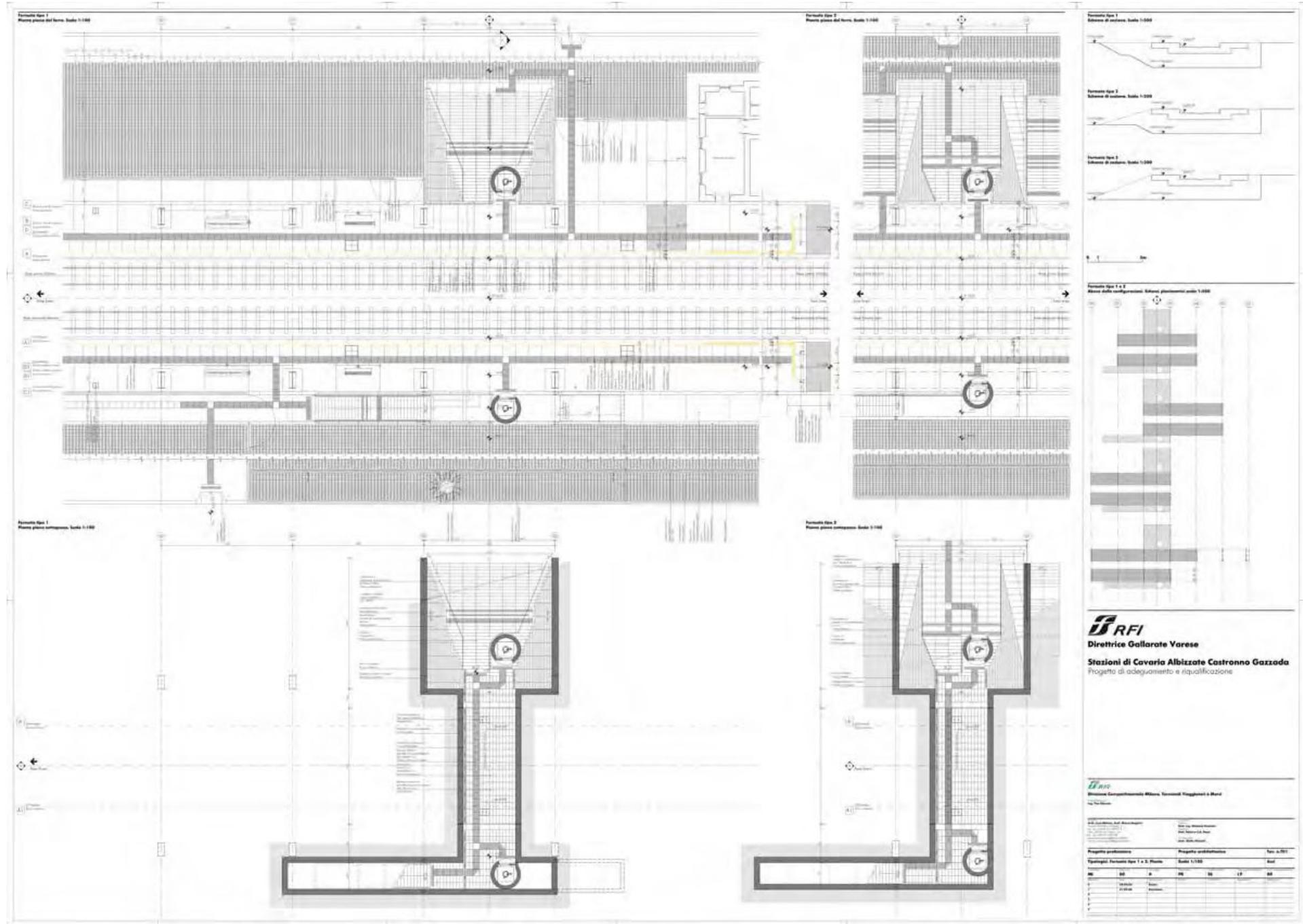


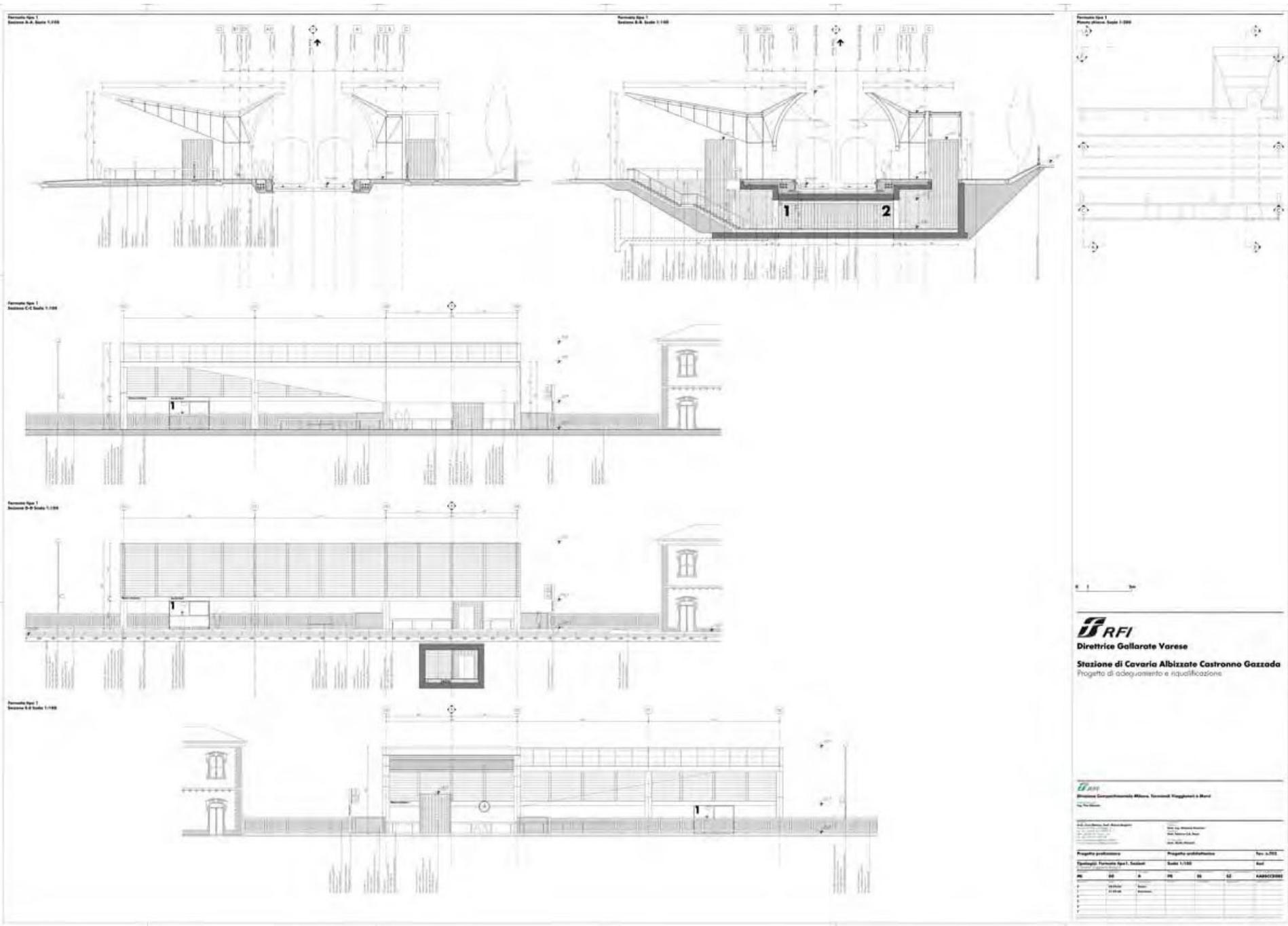


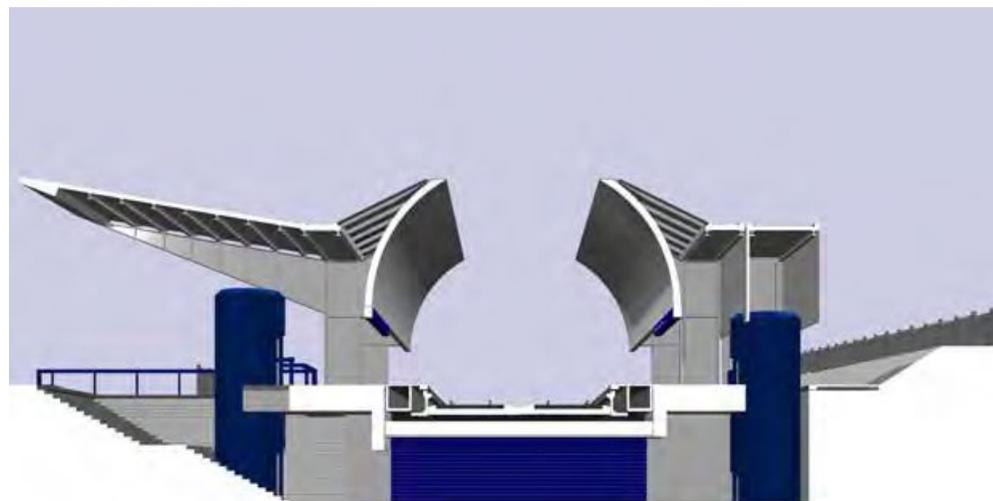
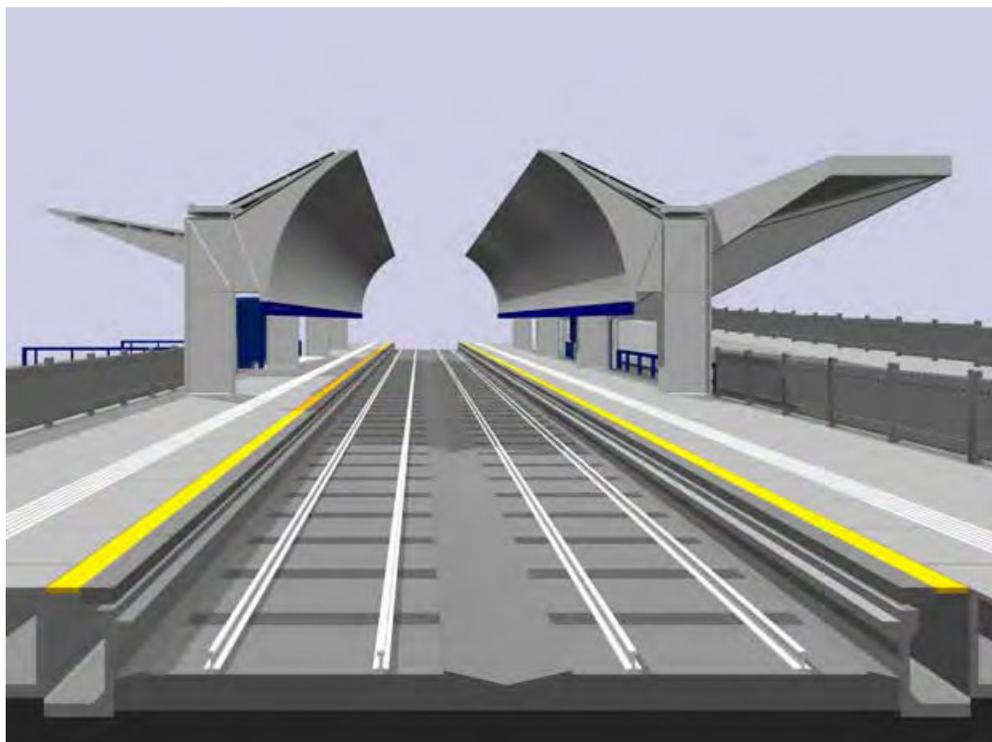
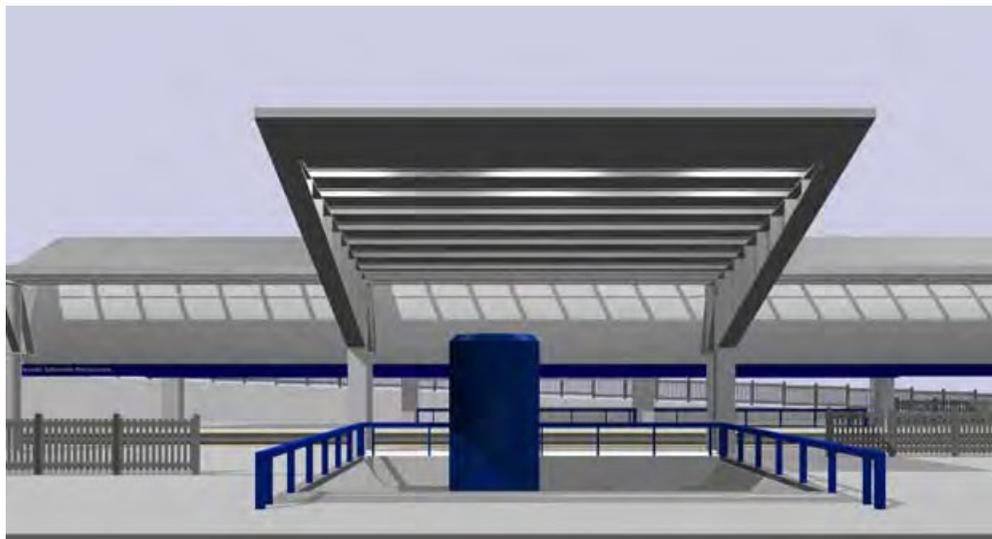


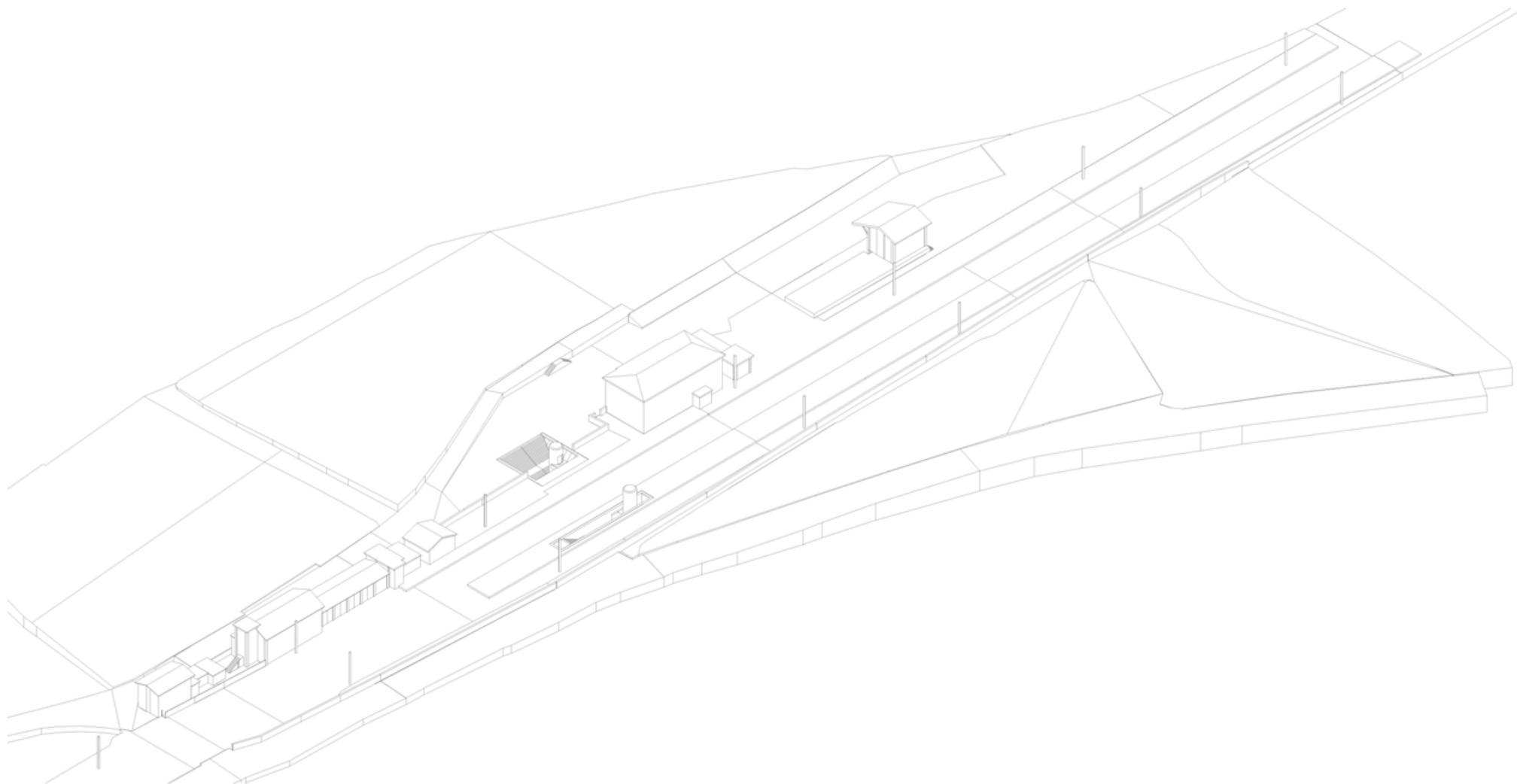
**Sistema territoriale**

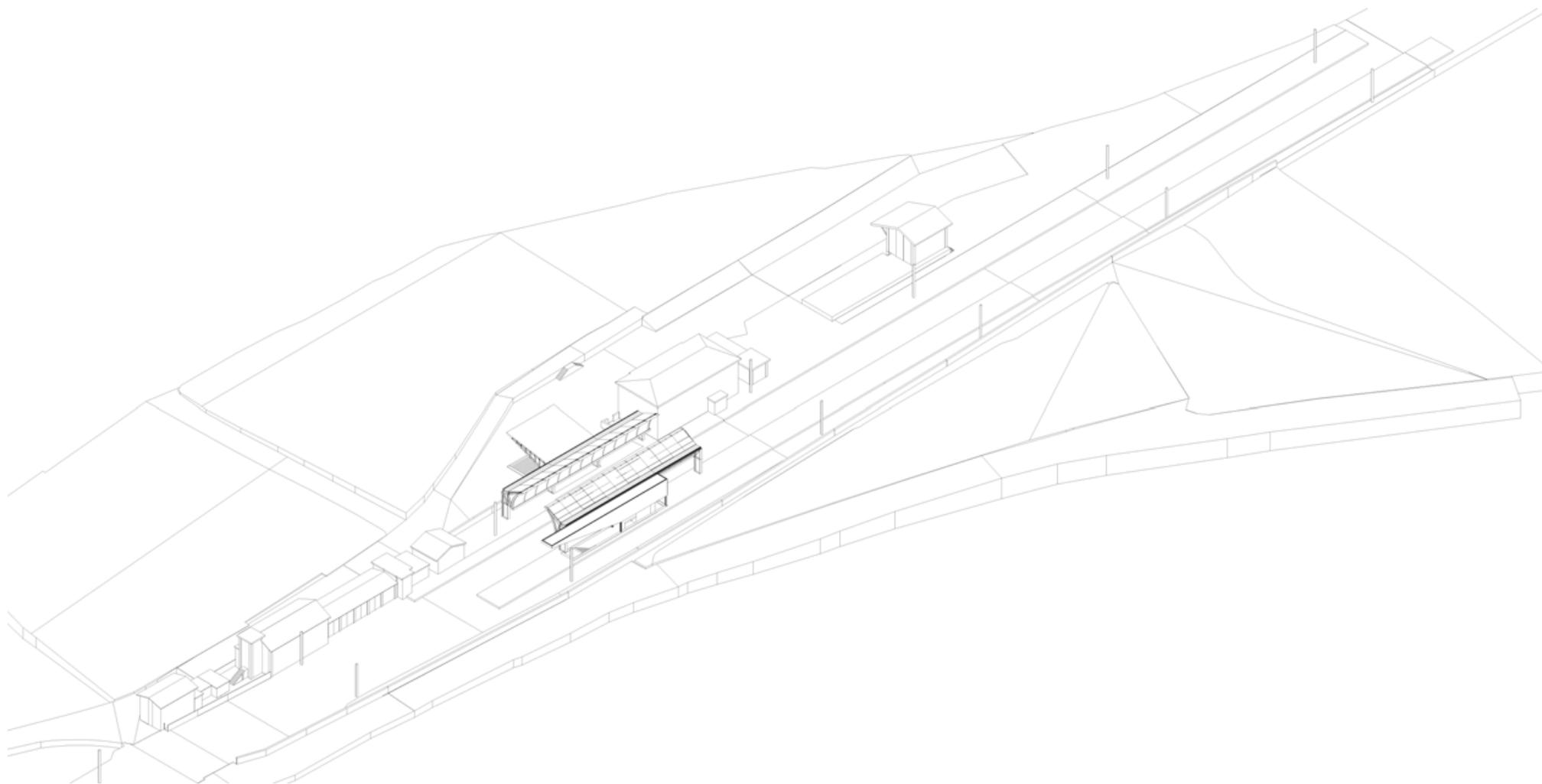
- Linea ferroviaria    - - - - -
- Autostrada A8        ————
- Strada Statale 341   ————
- Strade locali         ————
- Aree di stazione     ————

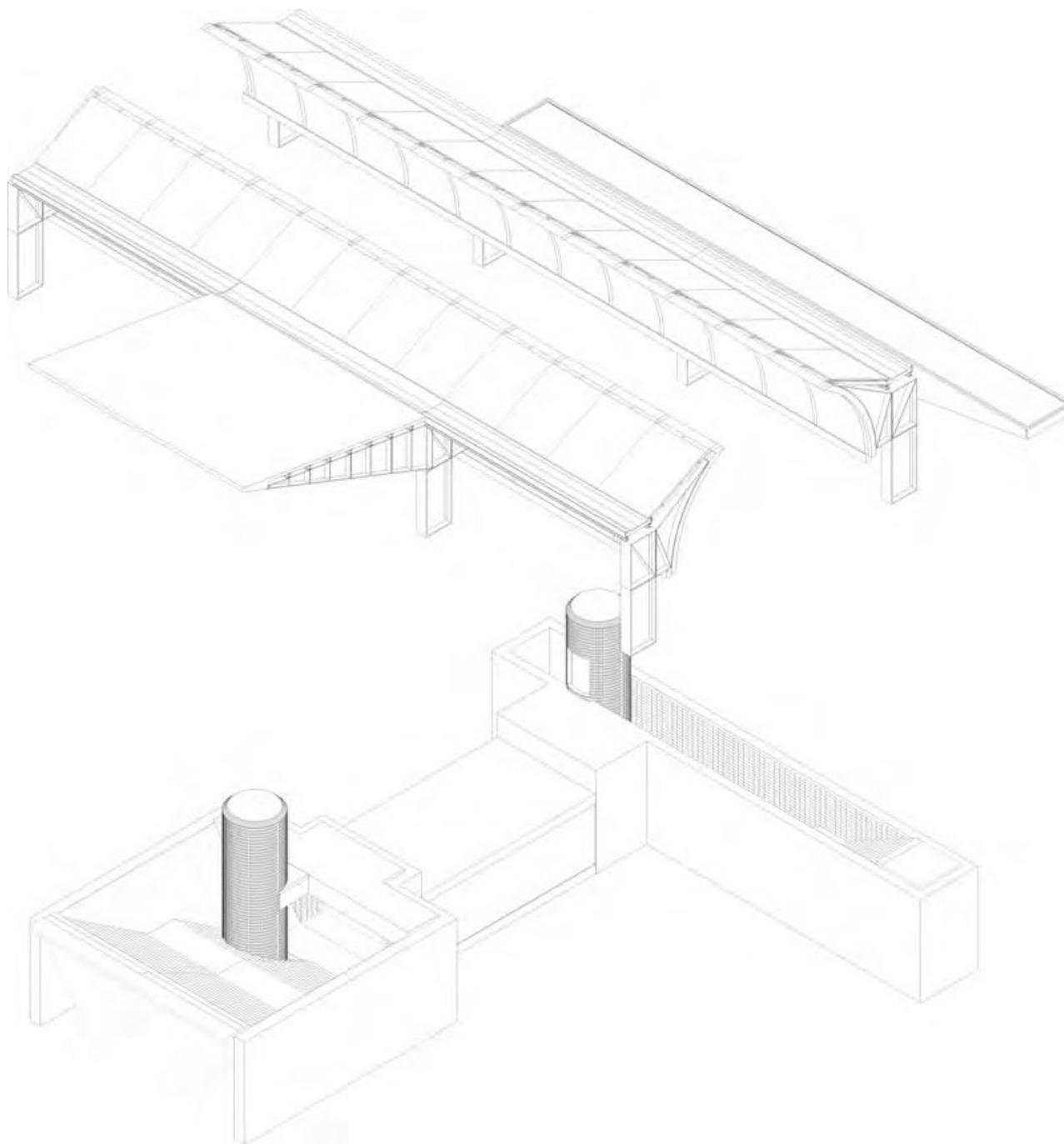






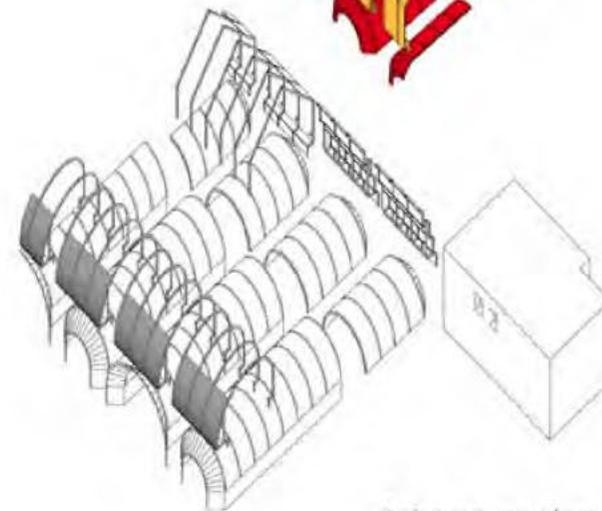
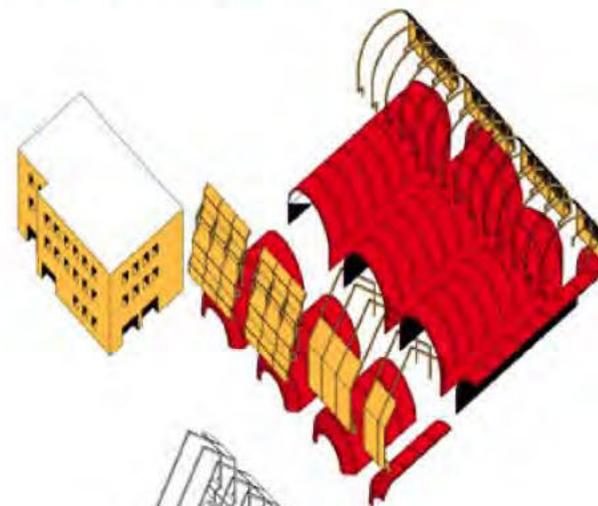
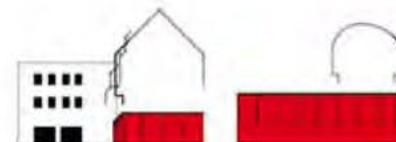
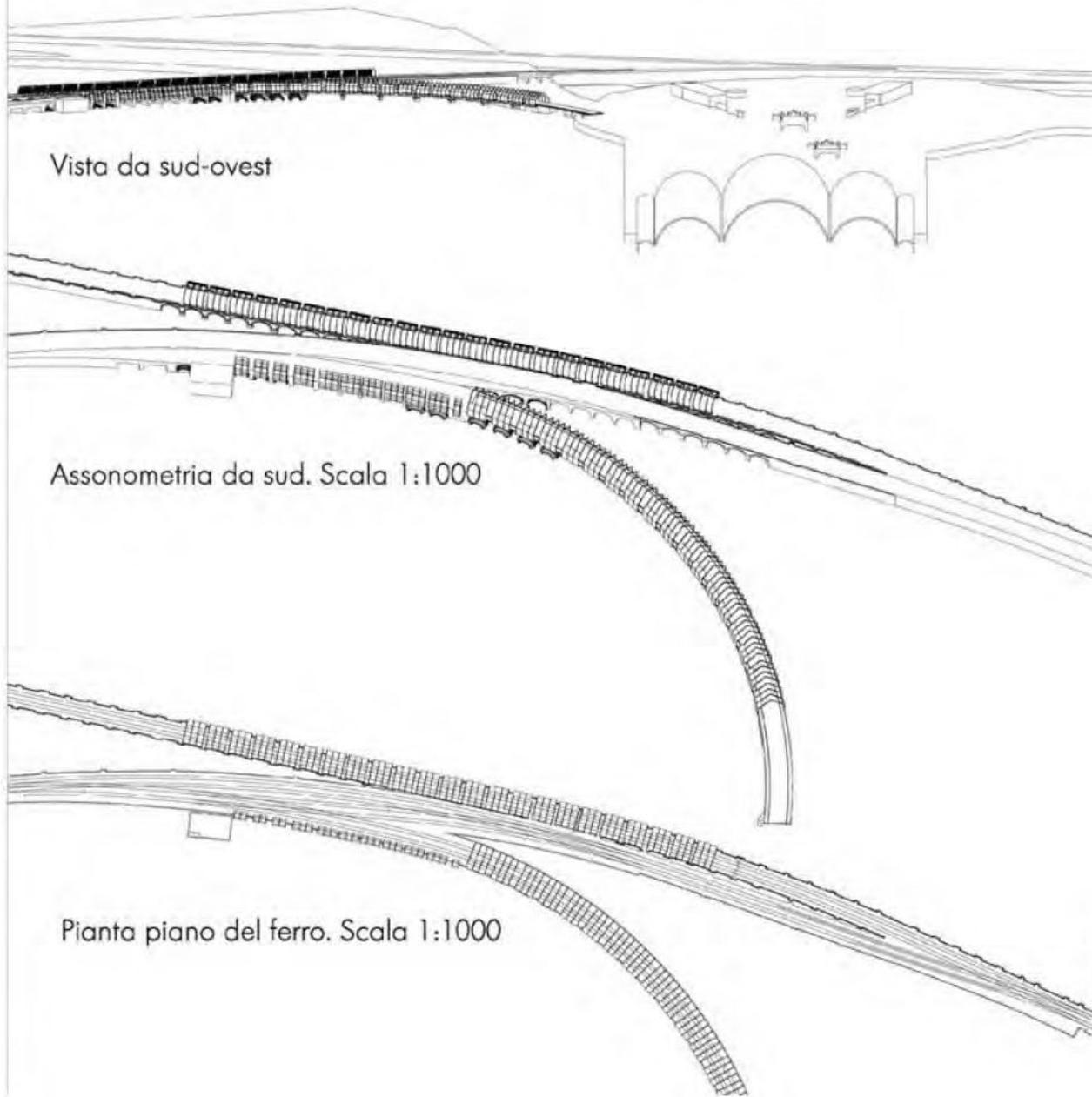




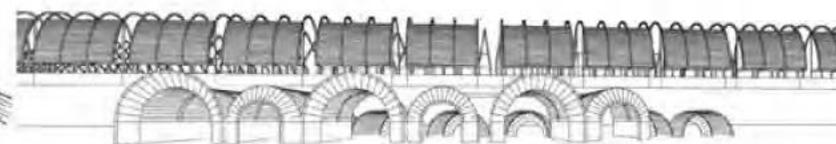


# Vento di Greco sferraglia silenzioso

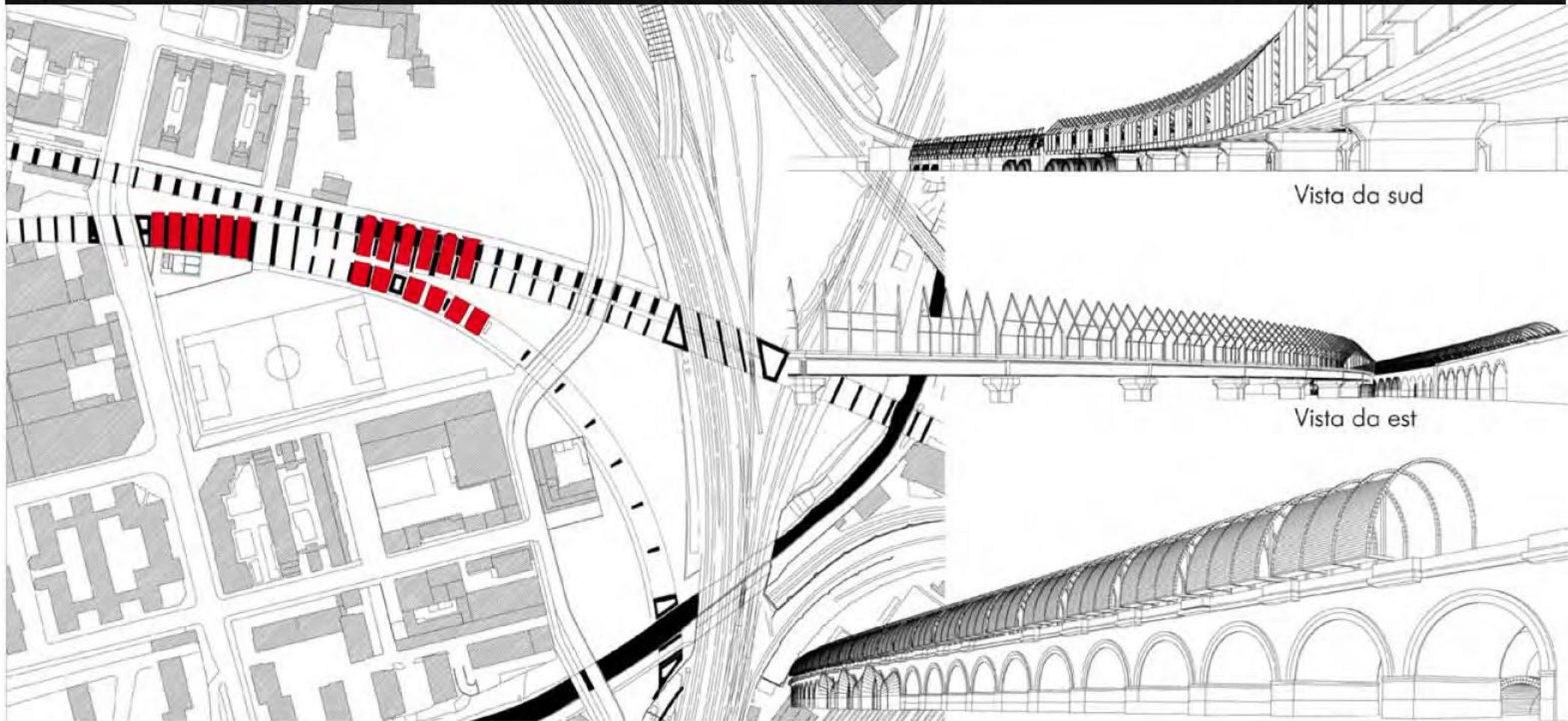
Tavola 1. Inquadramento generale e viste



Schema tipologico



Vista da nord

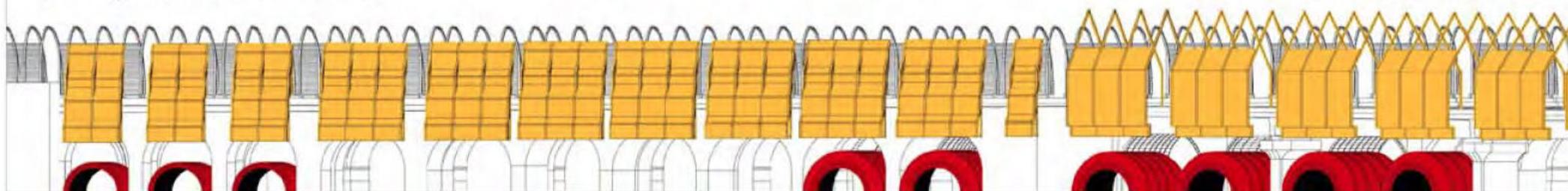


Pianta piano terreno. Scala 1:1000

Vista da sud

Vista da est

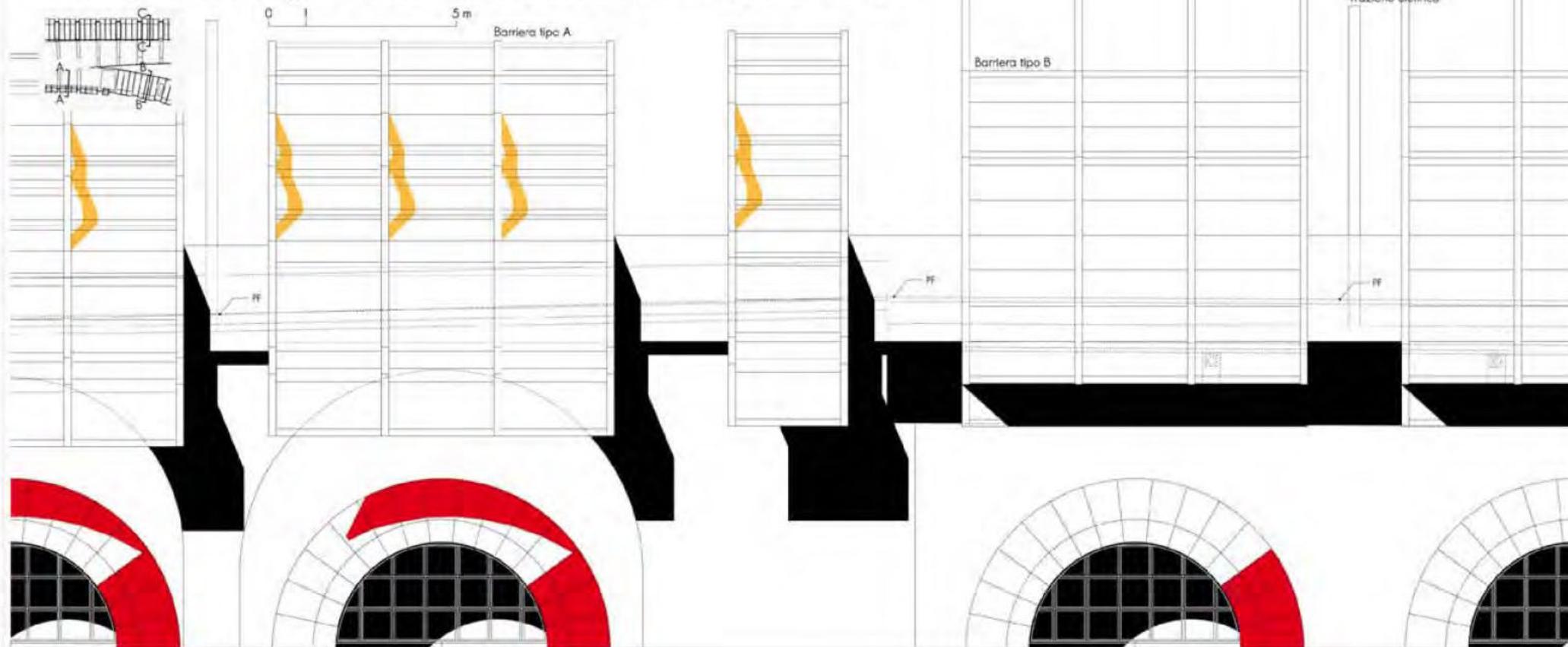
Vista da nord-ovest



Prospetto sud. Scala 1:200

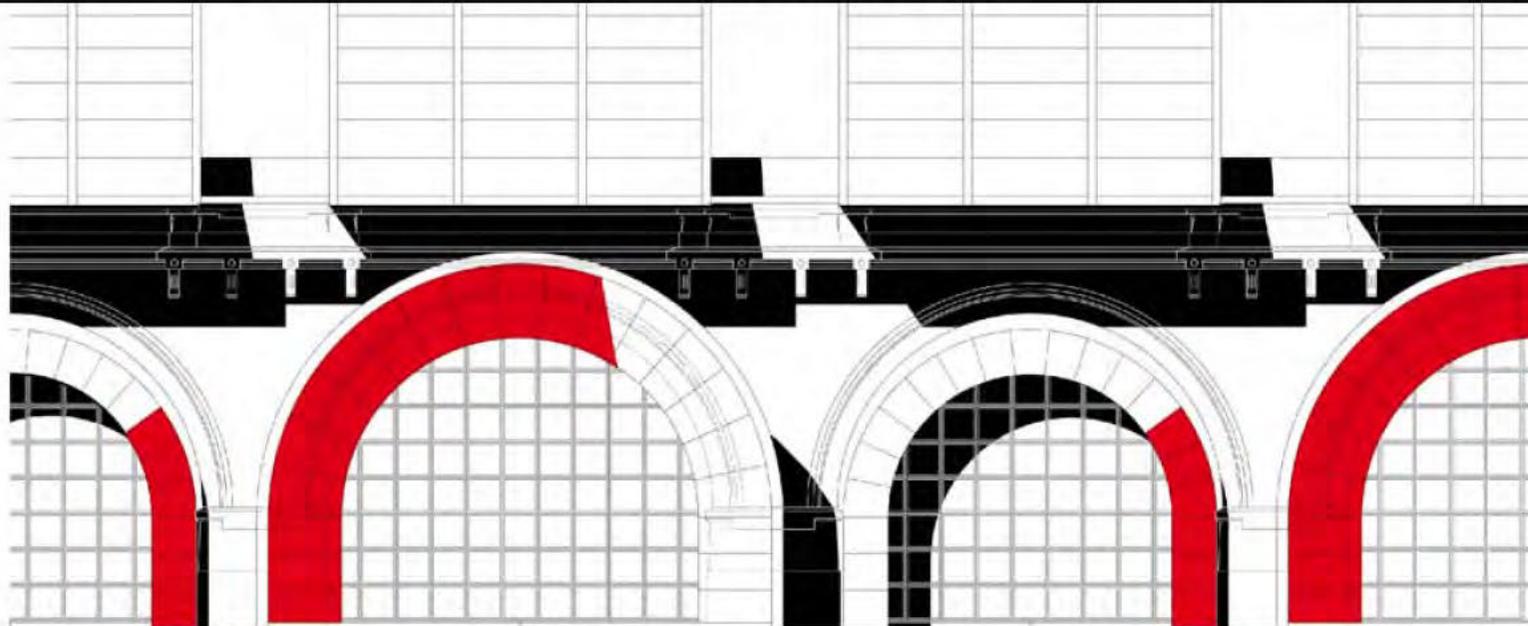
# Vento di Greco sferraglia silenzioso

Tavola 2. Dettagli barriere fonoassorbenti. Scala 1:50



Prospetto sud (viadotto nuovo)

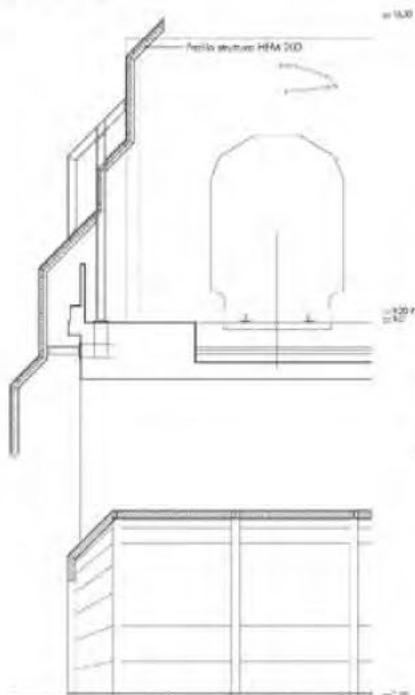
Nuovi forni abitabili



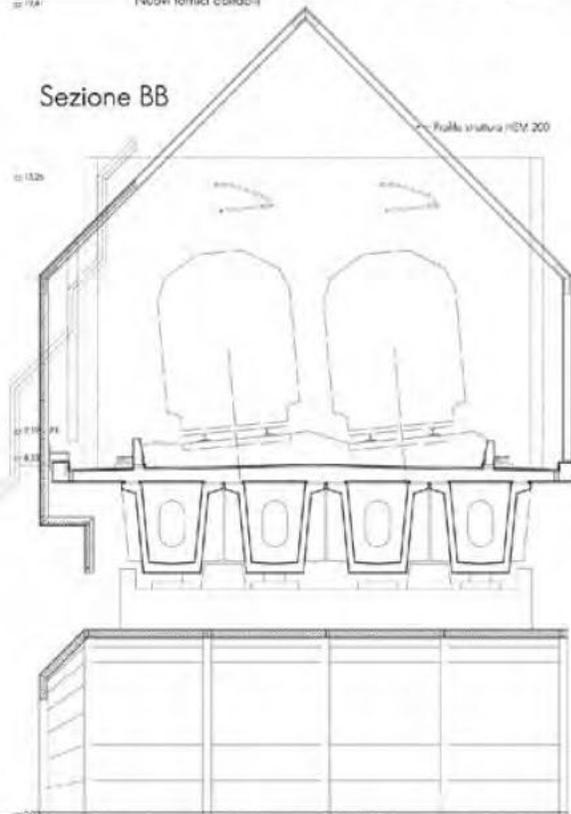
Prospetto nord (viadotto esistente)

1:100 Nuovi fornici abitabili

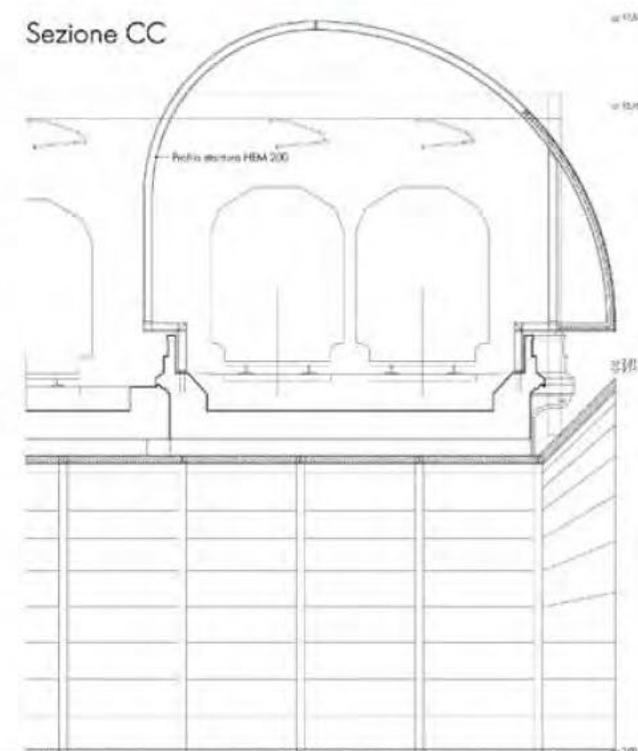
Sezione AA



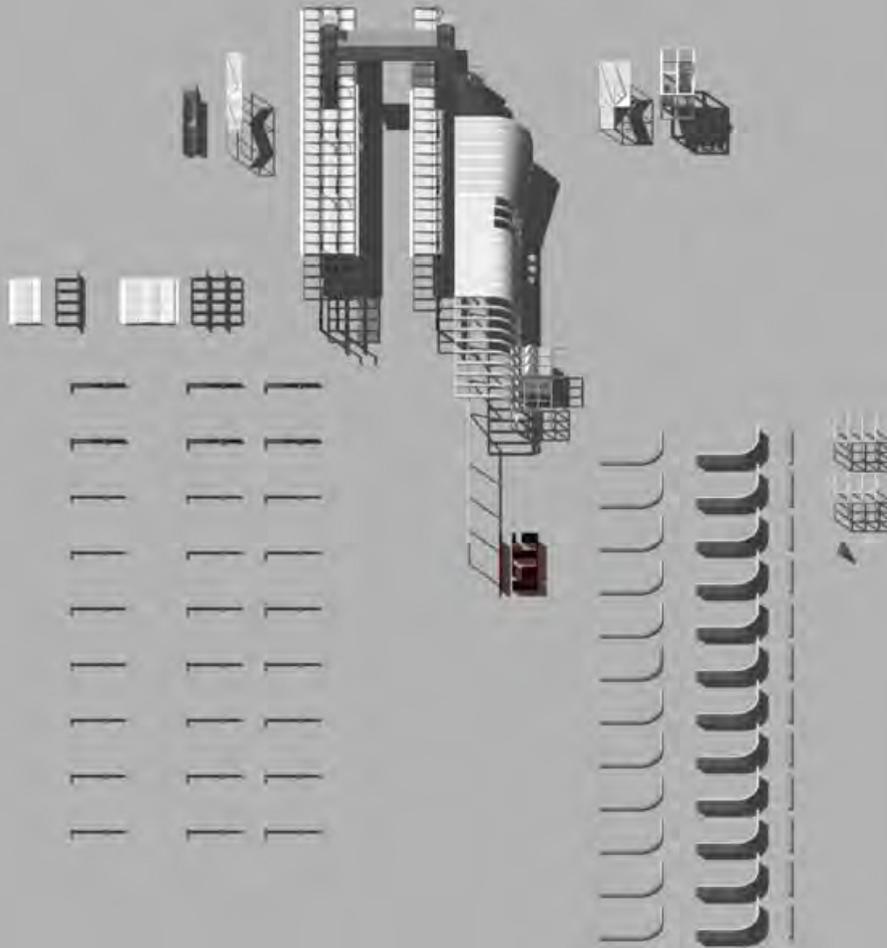
Sezione BB



Sezione CC



Ferrovie dello Stato. Rete Ferroviaria Italiana. Piccole Stazioni Ferroviarie. Concorso di Idee. Sezione Senior, Anno 2007 2103 NI X Tozeur Tavola 1. Concept. Illustrazione delle strategie progettuali



**B1**  
**Formale su linea a semplice binario**  
 Sezione 1/1000  
 A1

**B2**  
**Formale su linea a doppio binario**  
 A1. Sezione  
 A2. Valle piccola  
 A3. Valle grande

**B3**  
**Formale su linea a doppio binario alla tangenziale**  
 A2. Valle piccola  
 A3. Valle grande con sottopass.  
 A4. Passella  
 A7. Valoni sfusi

**B4**  
**Formale stazione con più binari**  
 A4. Valle grande con sottopass.  
 A5. Passella  
 A6. Passella doppia  
 A7. Valoni sfusi

**B4 Sovrapposito**  
**Formale stazione con più binari**  
 A4. Valle grande con sottopass.  
 A5. Passella  
 A6. Passella doppia  
 A7. Valoni sfusi

**Sezioni prospettive**  
 Inno 1/1000

**Ferrovie dello Stato. Rete Ferroviaria Italiana. Piccole Stazioni Ferroviarie. Concorso di Idee. Sezione Senior, Anno 2007 2103 NI X Tozeur Tavola 2. Coperture e tamponamenti per protezione di marciapiedi e altre superfici. Sezioni delle coperture e ripetizioni delle parti**

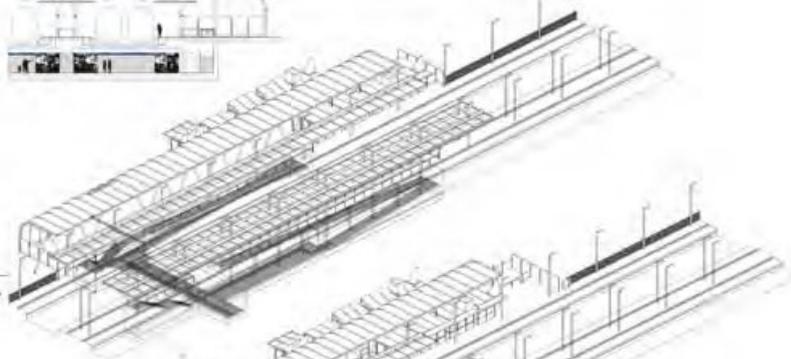
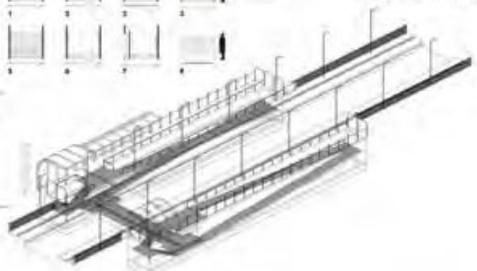
This section contains detailed architectural drawings:
 

- Section B1:** Shows a cross-section of a single-track station with a platform and a roof structure.
- Section B2:** Shows cross-sections for double-track stations, including a small valley (A2) and a large valley (A3).
- Section B3:** Shows a cross-section for a double-track station with a side passage (A3) and a platform (A4).
- Section B4:** Shows cross-sections for stations with multiple tracks, including a large valley with a passage (A4) and a platform (A5).
- Section B4 Sovrapposito:** Shows a cross-section for a multi-track station with overlapping platforms (A6) and stairs (A7).
- Sezioni prospettive:** Three perspective drawings showing the station's profile from different angles, highlighting the roof and platform structures.

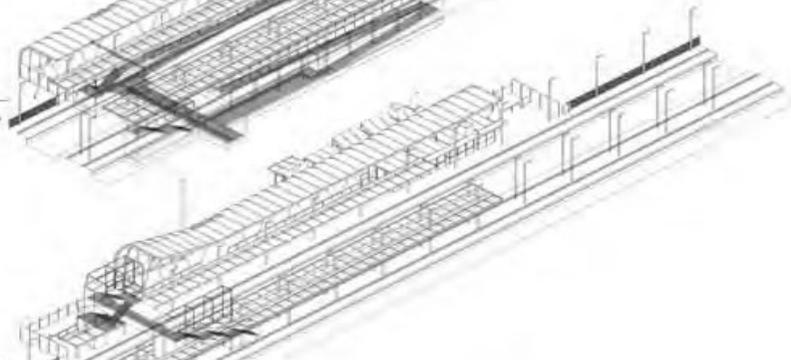


**81** Ferrovie dello Stato. Rete Ferroviaria Italiana. Piccole Stazioni Ferroviarie. Concorso di Idee. Sezione Senior. Anno 2007. 2103 NI x Tozeur. Tavolo 3. Ingresso e sistema di recinzione. Elementi di attraversamento dai binari sovrapposti e sottopassati. Recinzioni e attraversamenti nello schema dei percorsi

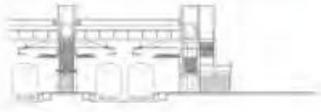
**82** **83**



**84**



**84 sovrapposito**



**81**

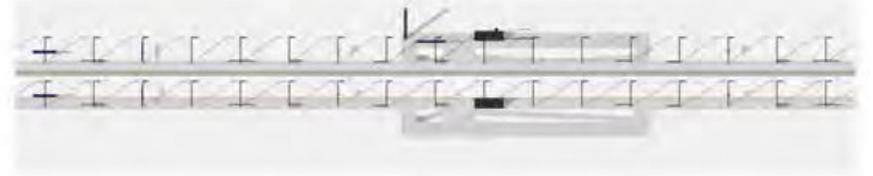
Prospetto esterno



Ferrovie dello Stato. Rete Ferroviaria Italiana. Piccole Stazioni Ferroviarie. Concorso di Idee. Sezione Senior. Anno 2007. 2103 NI x Tozeur. Tavolo 4. Attrezzature ed elementi di arredo. Sistema di illuminazione. La segnaletica come prima architettura. Dettagli delle attrezzature

**82**

Arredi e sistema segnaletico



Altre degli arredi e sistema segnaletico



**84**

Prospetto esterno



**84 sovrapposito**

Prospetto esterno



**B1**  
Fermate su linea a semplice binario  
Piano

Area funzionale  
Area funzionale  
Area funzionale  
Area funzionale  
Area funzionale



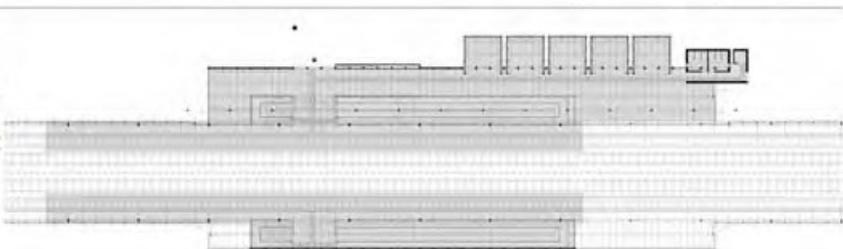
**B2**  
Fermate su linea a doppio binario  
Piano

Area funzionale  
Area funzionale  
Area funzionale  
Area funzionale  
Area funzionale



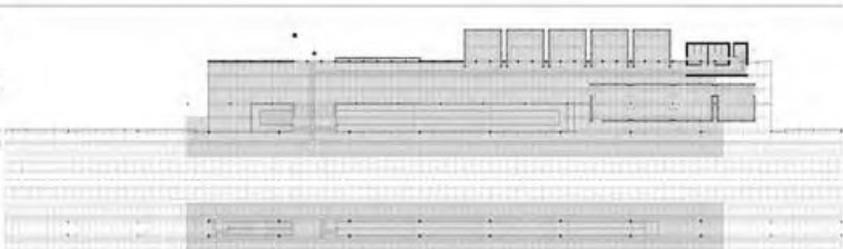
**B3**  
Fermate su linea a doppio binario  
Piano

Area funzionale  
Area funzionale  
Area funzionale  
Area funzionale  
Area funzionale



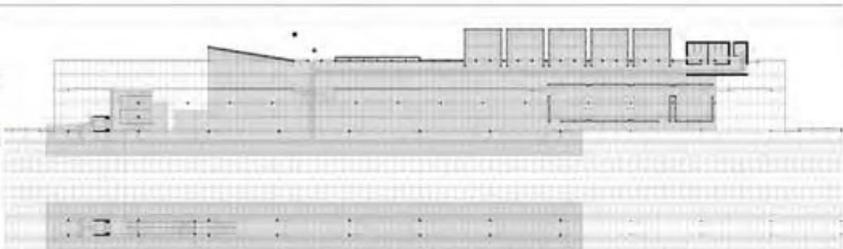
**B4**  
Pianella stazione con più binari  
Piano

Area funzionale  
Area funzionale  
Area funzionale  
Area funzionale  
Area funzionale



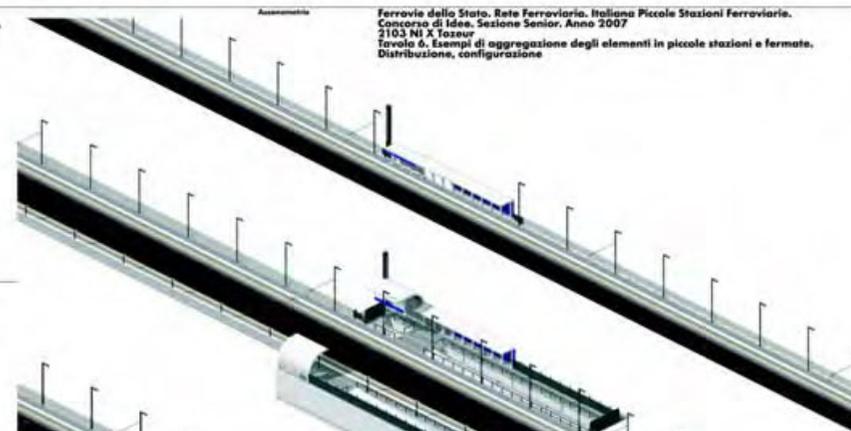
**B4 Sovrapposito**  
Pianella stazione con più binari  
Piano

Area funzionale  
Area funzionale  
Area funzionale  
Area funzionale  
Area funzionale



Ferrovie dello Stato. Rete Ferroviaria Italiana. Piccole Stazioni Ferroviarie.  
Concorso di Idee. Sezione Senior. Anno 2007  
2103 NI x Tozeur  
Tavola 5. Esempi di aggregazione degli elementi in piccole stazioni e fermate.  
Distribuzione, configurazione

**B1**  
Fermate su linea a semplice binario  
Assonometria



**B2**  
Fermate su linea a doppio binario  
Assonometria



**B3**  
Fermate su linea a doppio binario  
Assonometria



**B4**  
Pianella stazione con più binari  
Assonometria

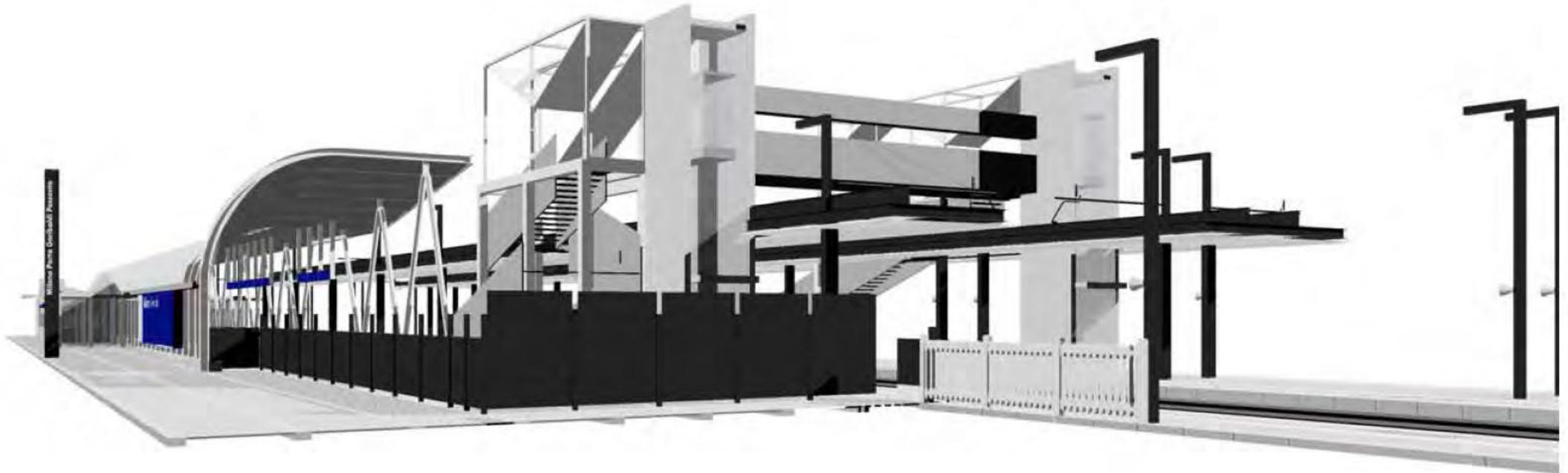
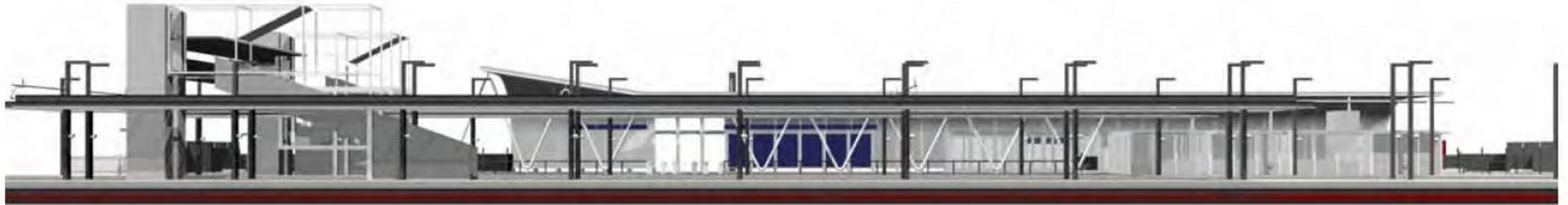


**B4 Sovrapposito**  
Pianella stazione con più binari  
Assonometria



Ferrovie dello Stato. Rete Ferroviaria Italiana. Piccole Stazioni Ferroviarie.  
Concorso di Idee. Sezione Senior. Anno 2007  
2103 NI x Tozeur  
Tavola 6. Esempi di aggregazione degli elementi in piccole stazioni e fermate.  
Distribuzione, configurazione



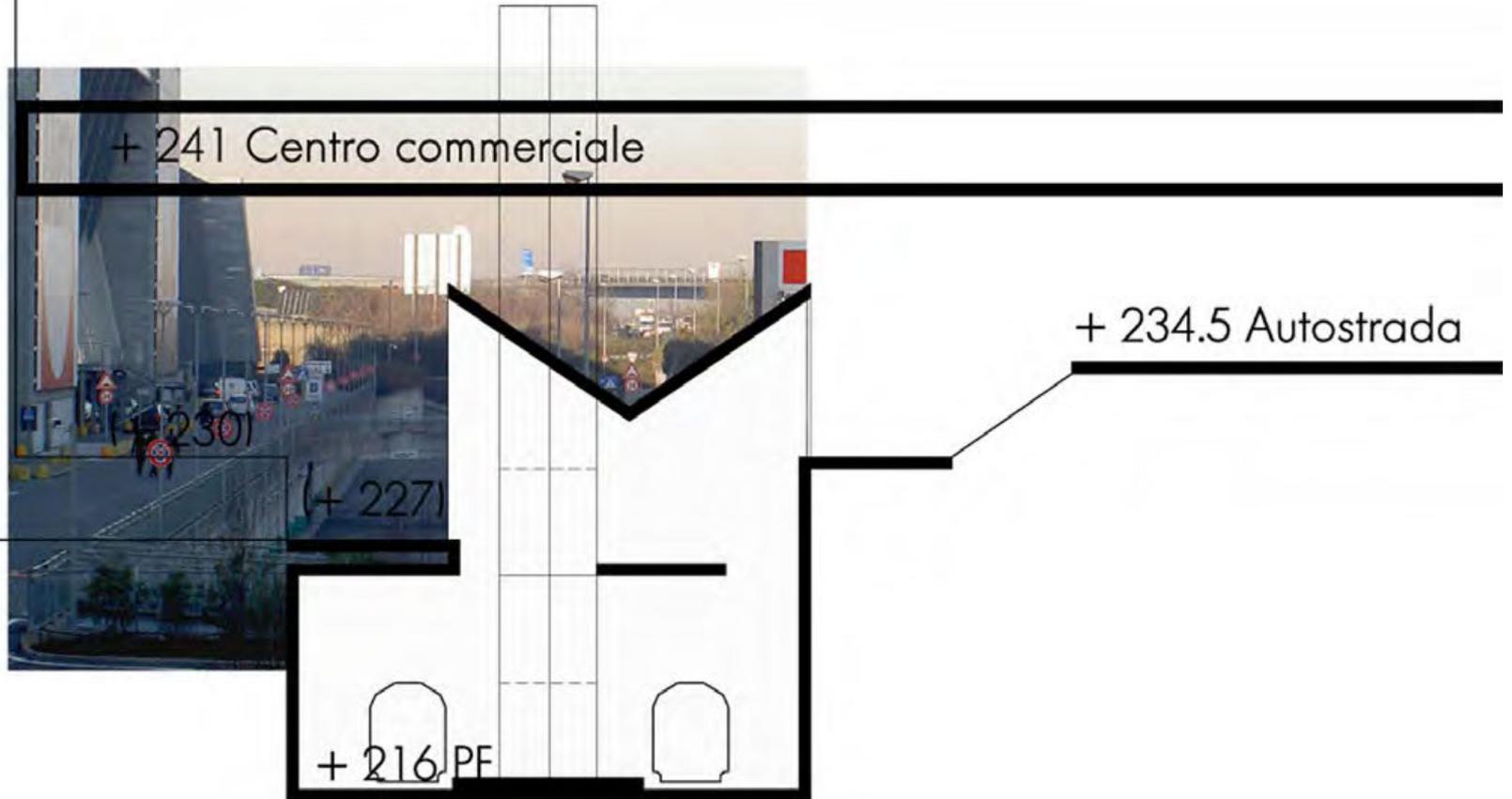


**Studi preliminari**  
Inserimento ambientale



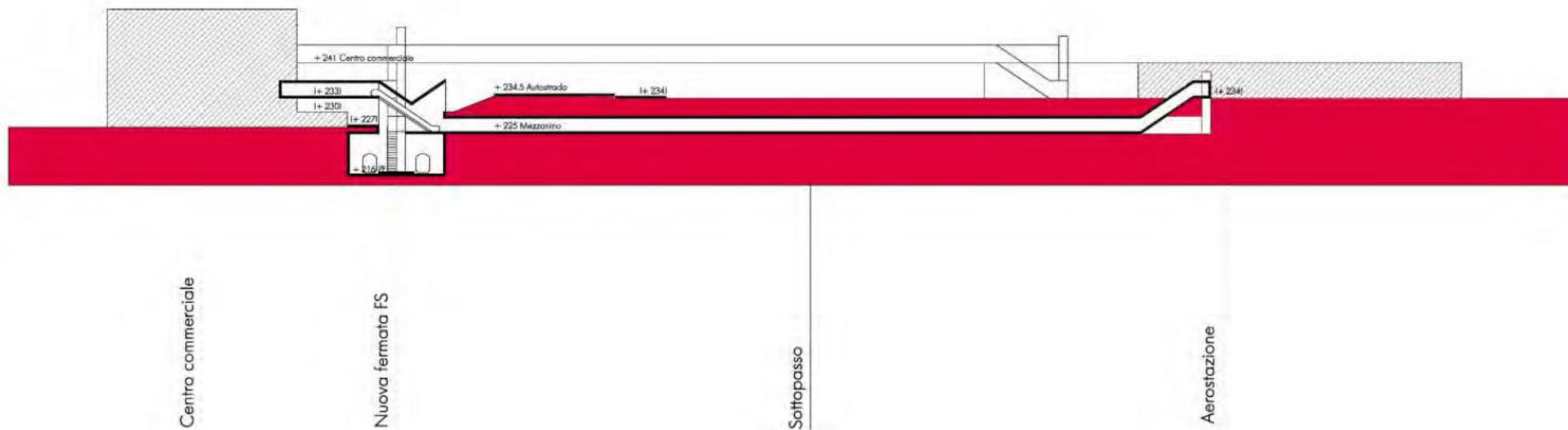
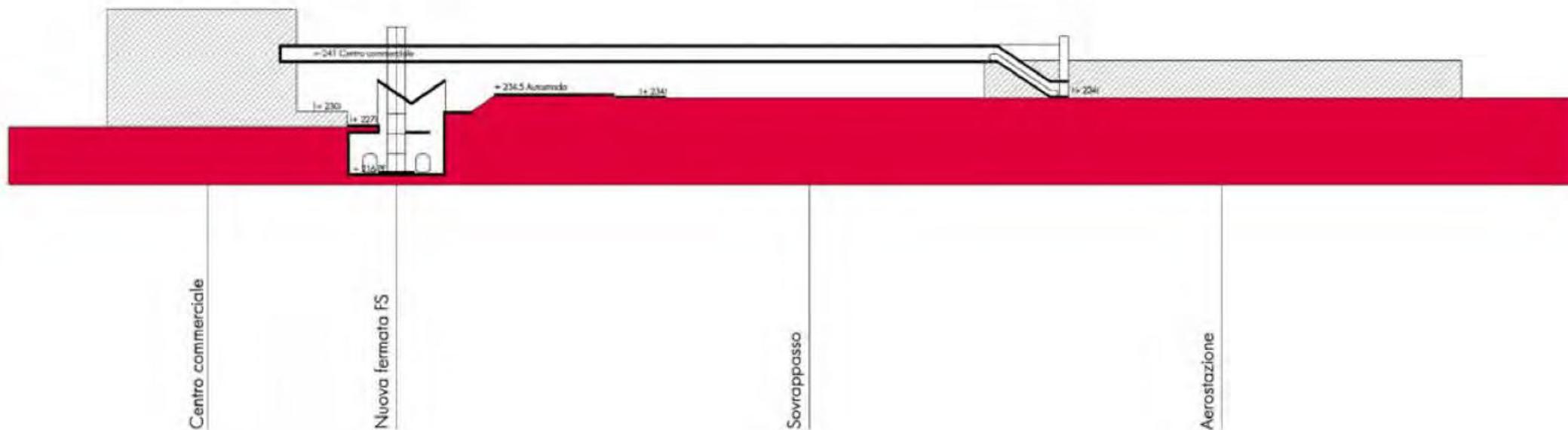
**Studi preliminari**

Schema di sezione trasversale. Scala 1:200.



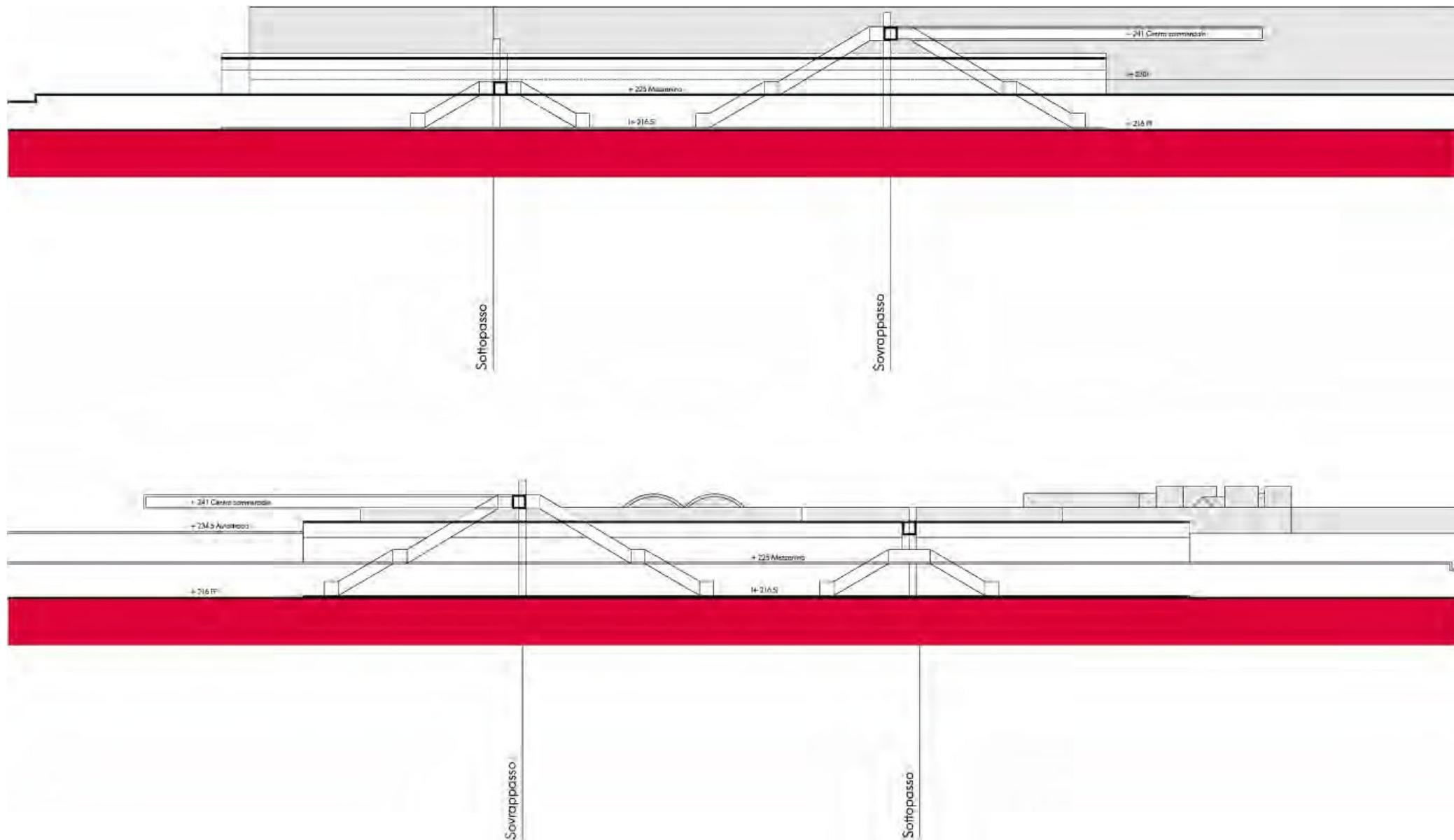
Studi preliminari

Sezioni trasversali. Scala 1:1000.



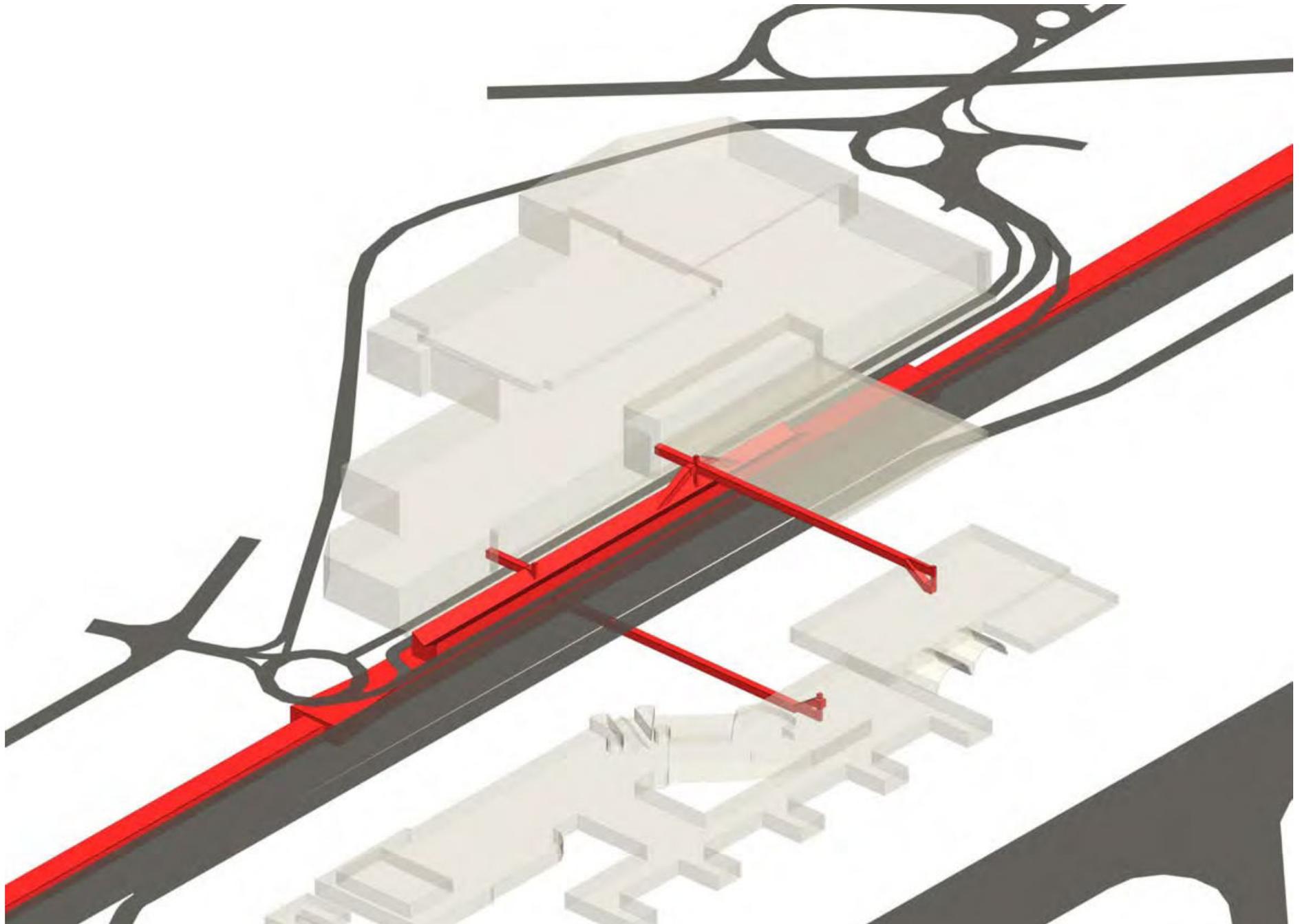
**Studi preliminari**

Sezioni longitudinali. Scala 1:1000.



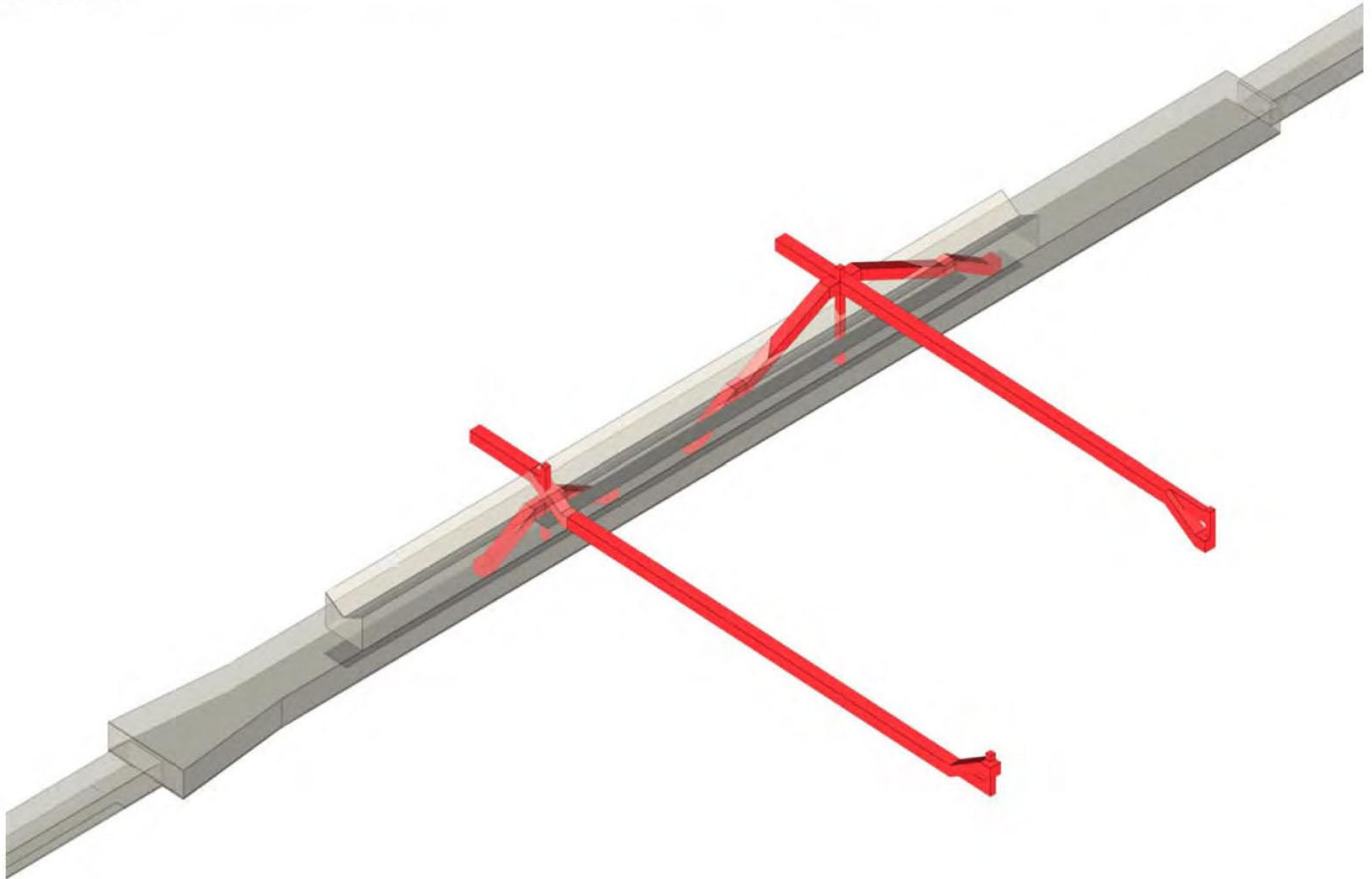
**Studi preliminari**

Assonometria generale dell'intervento. Vista da Nord Ovest.

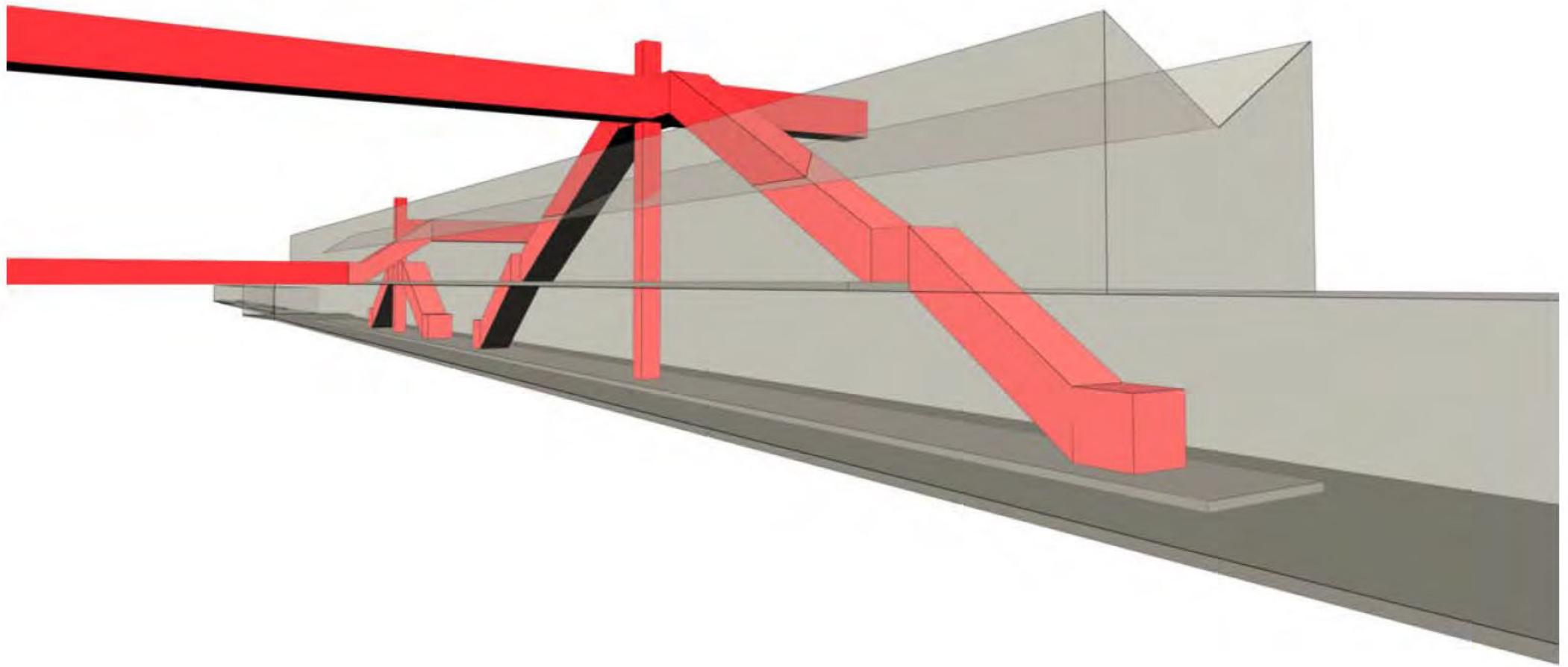


**Studi preliminari**

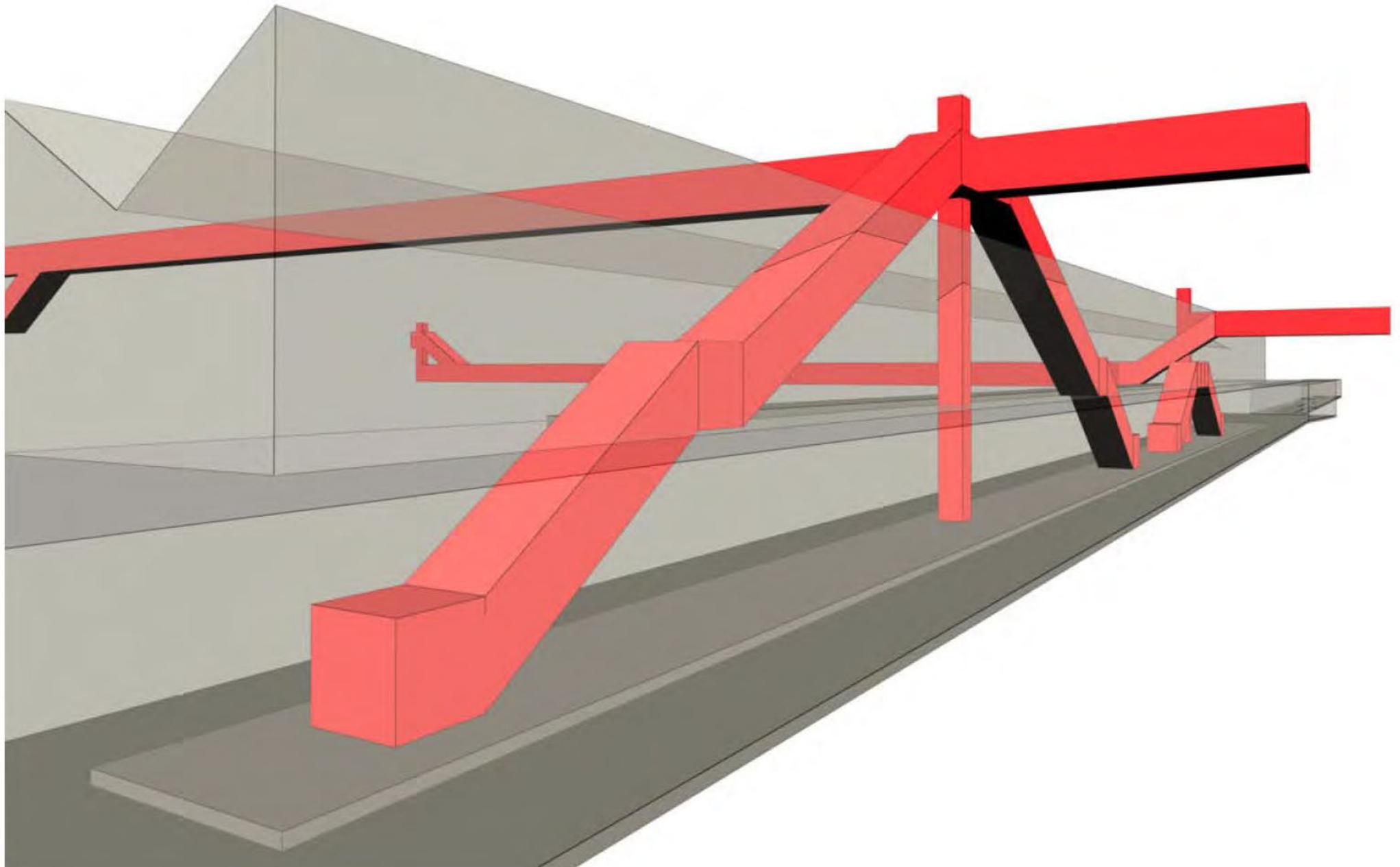
Assonometria di dettaglio.



**Studi preliminari**  
Vista prospettica.



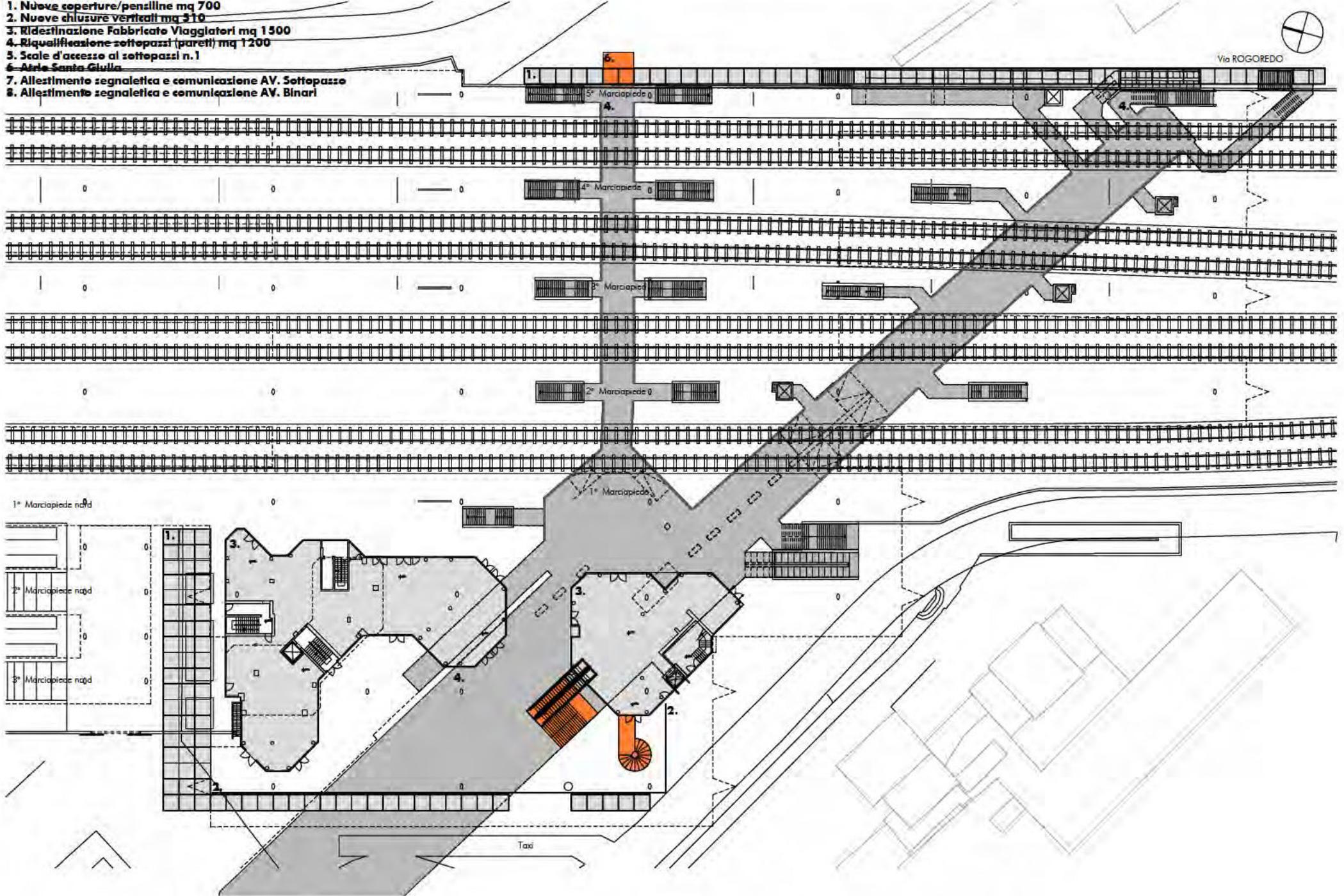
**Studi preliminari**  
Vista prospettica.



**Quadre complessive degli interventi**

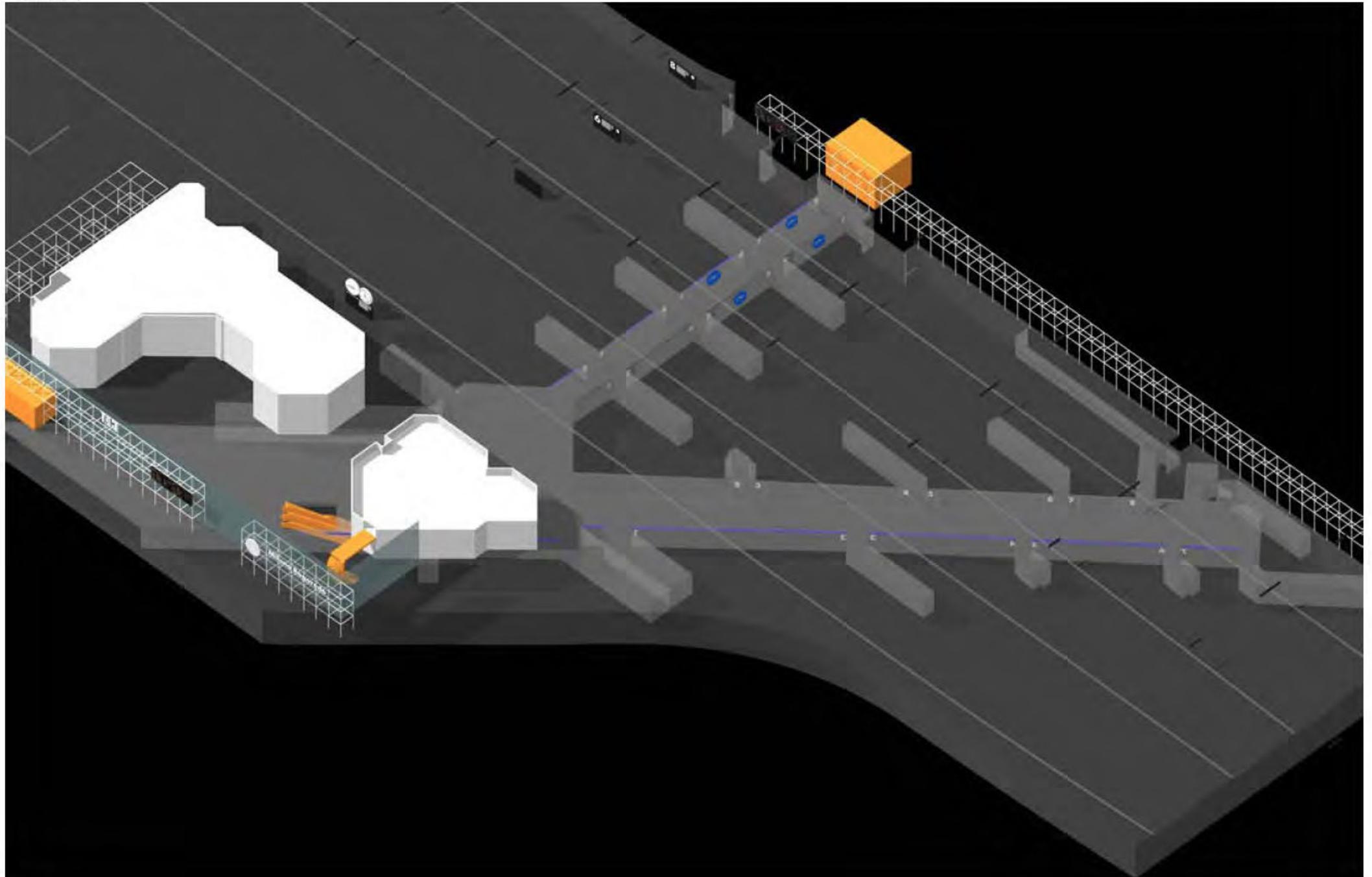
Planimetria progetto scala 1:500

1. Nuove coperture/pensiline mq 700
2. Nuove chiusure verticali mq 310
3. Ridestituzione Fabbricato Viaggiatori mq 1500
4. Riqualificazione sottopassi (pareti) mq 1200
5. Scale d'accesso ai sottopassi n. 1
6. Arca Santa Giulia
7. Allestimento segnaletica e comunicazione AV. Sottopasse
8. Allestimento segnaletica e comunicazione AV. Binari

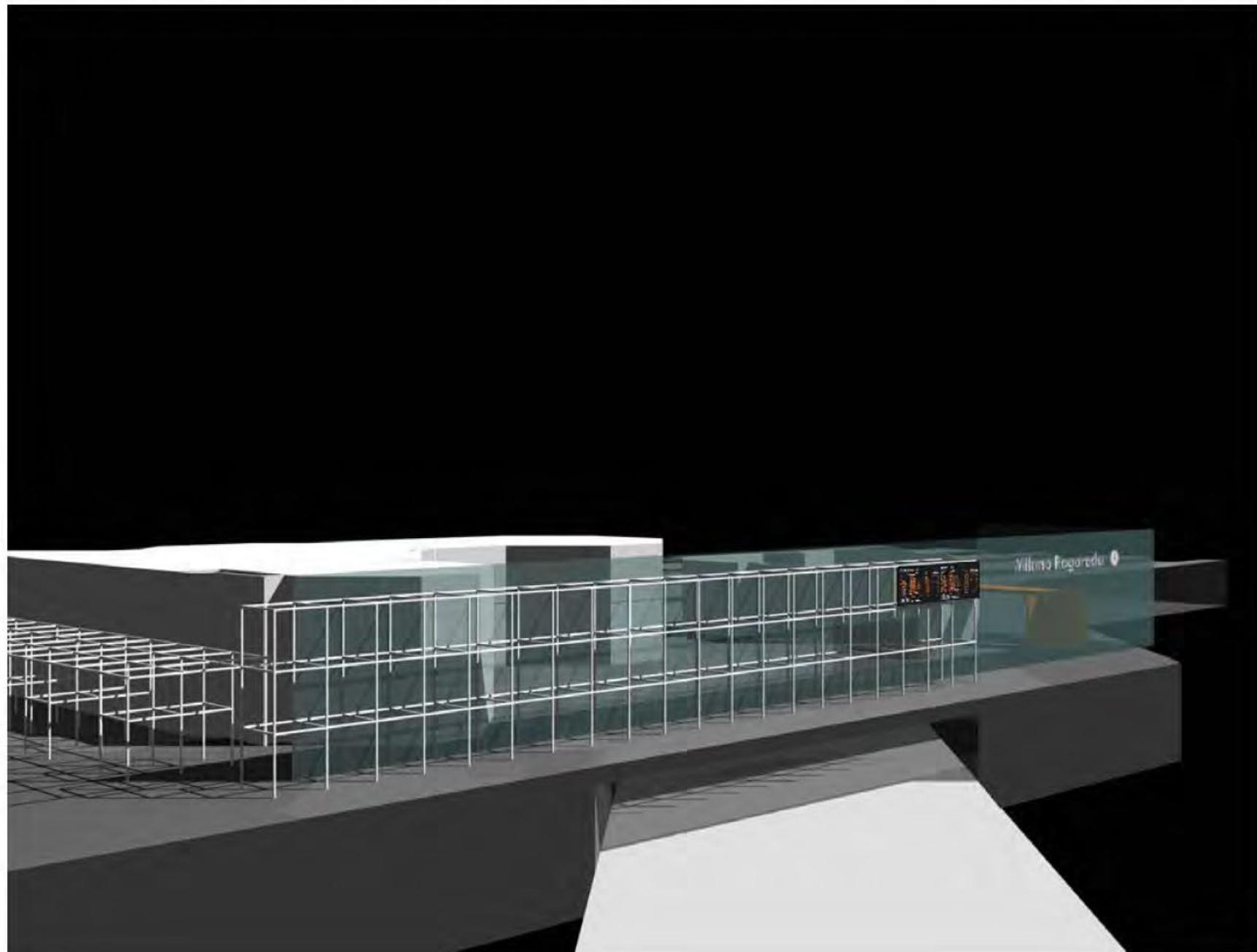


**Quadro degli interventi**

Assonometria







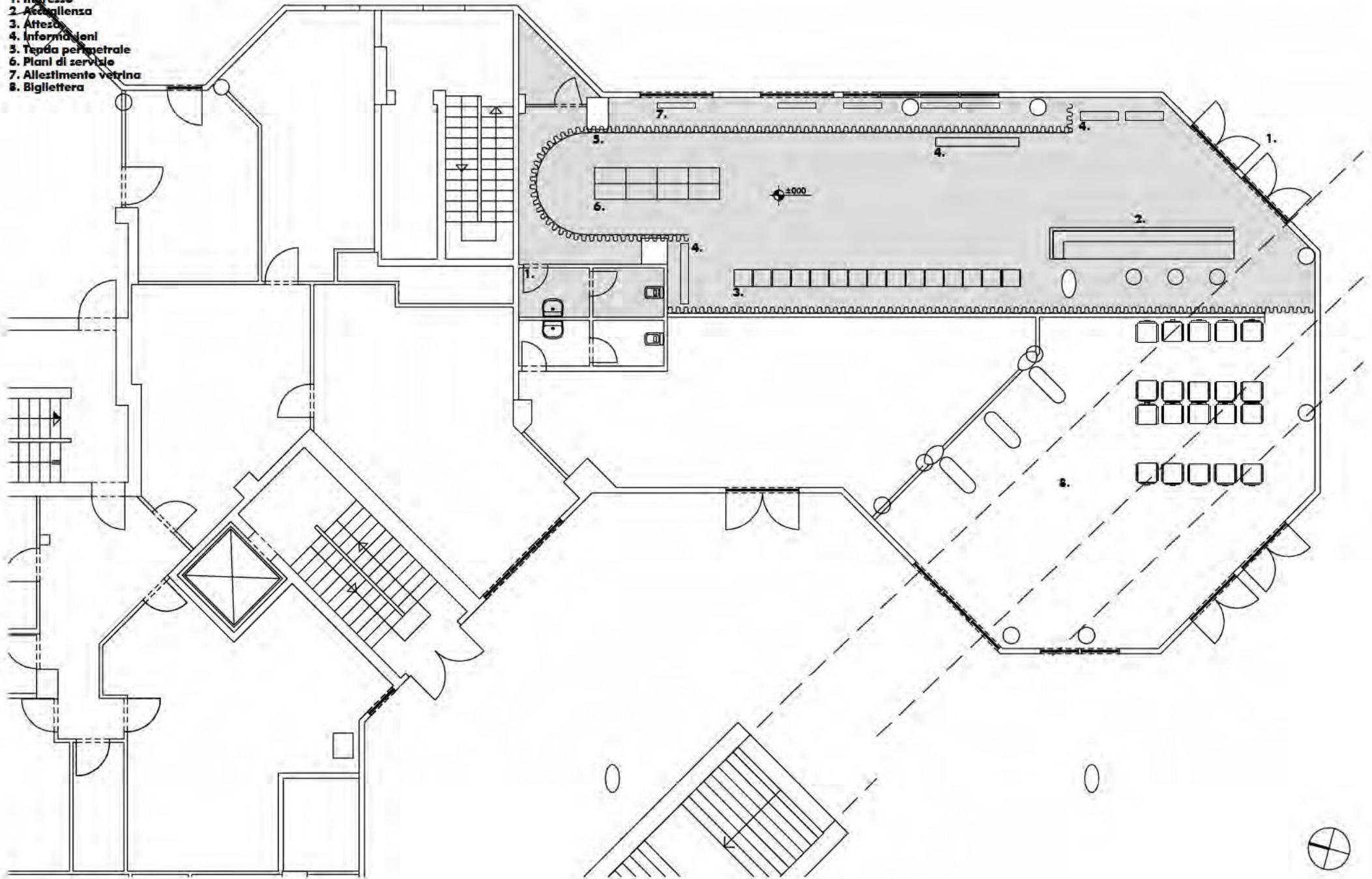




**Fabbricato Viaggiatori. Sala AV. Mq 140**

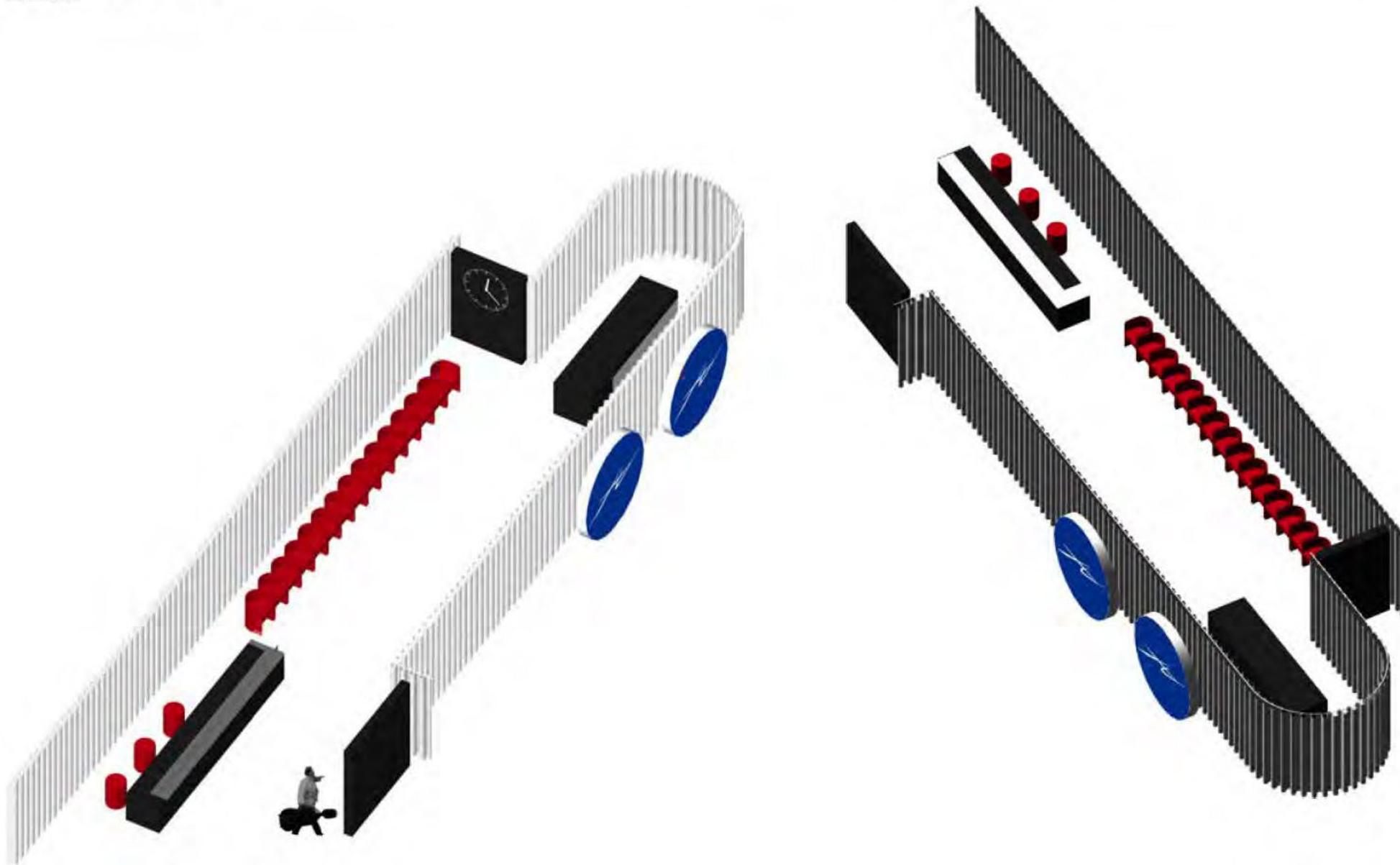
Pianta scala 1:100

- 1. Ingresso
- 2. Accoglienza
- 3. Attesa
- 4. Informazioni
- 5. Tenda perimetrale
- 6. Piani di servizio
- 7. Allestimento vetrina
- 8. Biglietteria

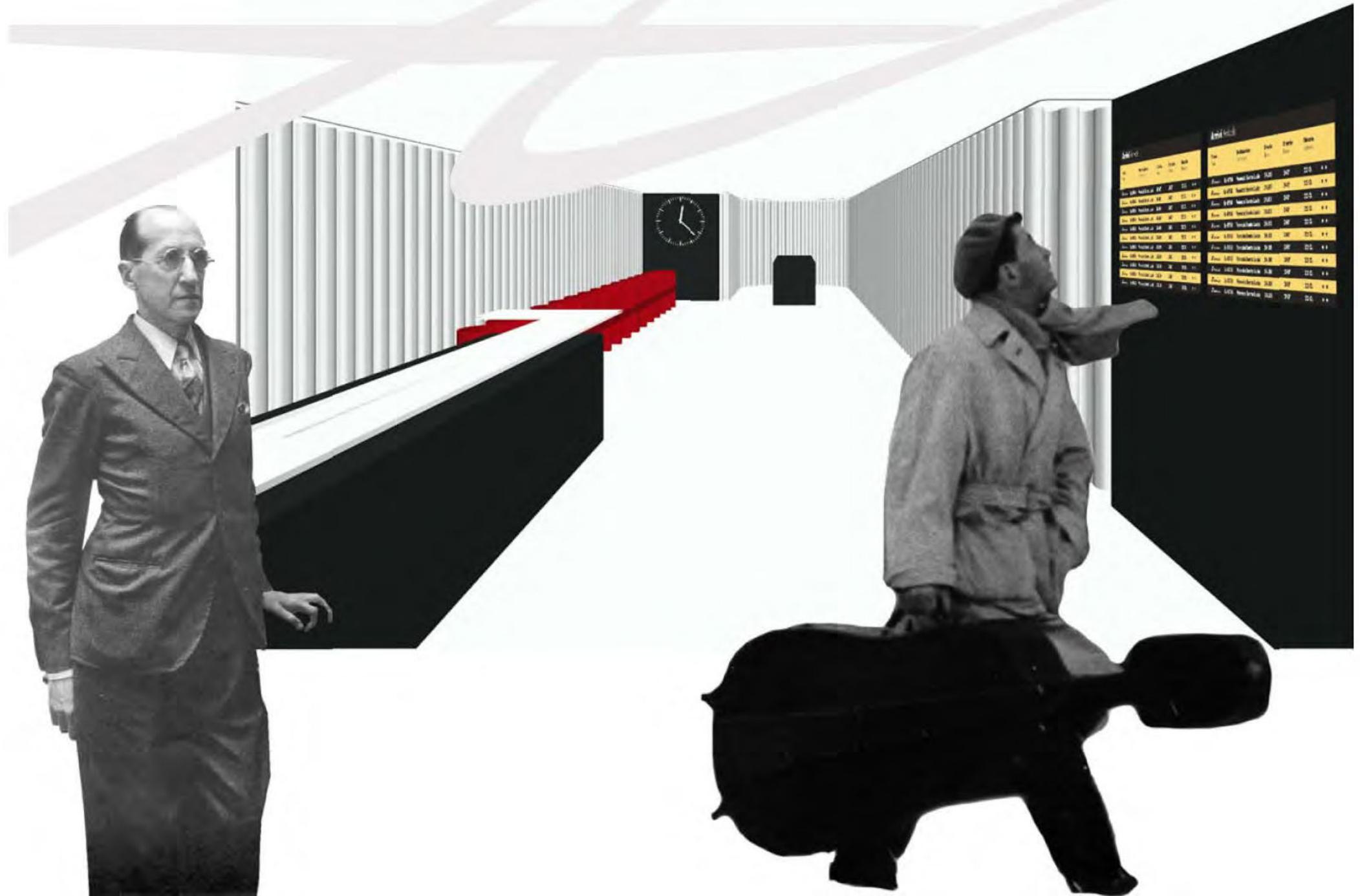


Fabbricato viaggiatori. Sala AV

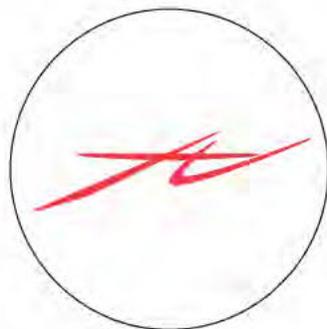
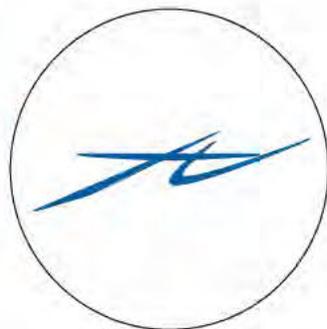
Assonometrie



Fabbricato viaggiatori. Sala AV  
Vista prospettica



Elementi grafici



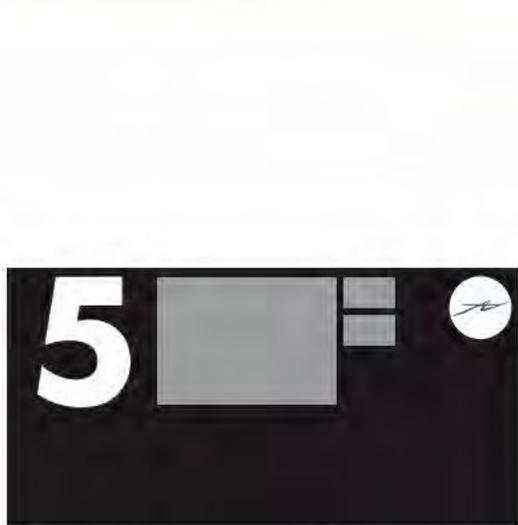
Possibilità di applicazione del logotipo



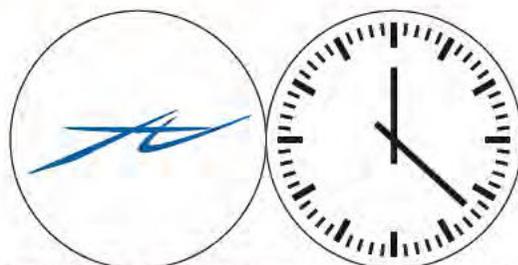
Logotipo origine



Inserimento del logotipo nei messaggi della segnaletica



Elemento autoportante a parete per informazioni di binario (cm 480 x 240)  
Numero di binario, Foglio partenze/arrivi, Monitor interattivi, Logotipo AV



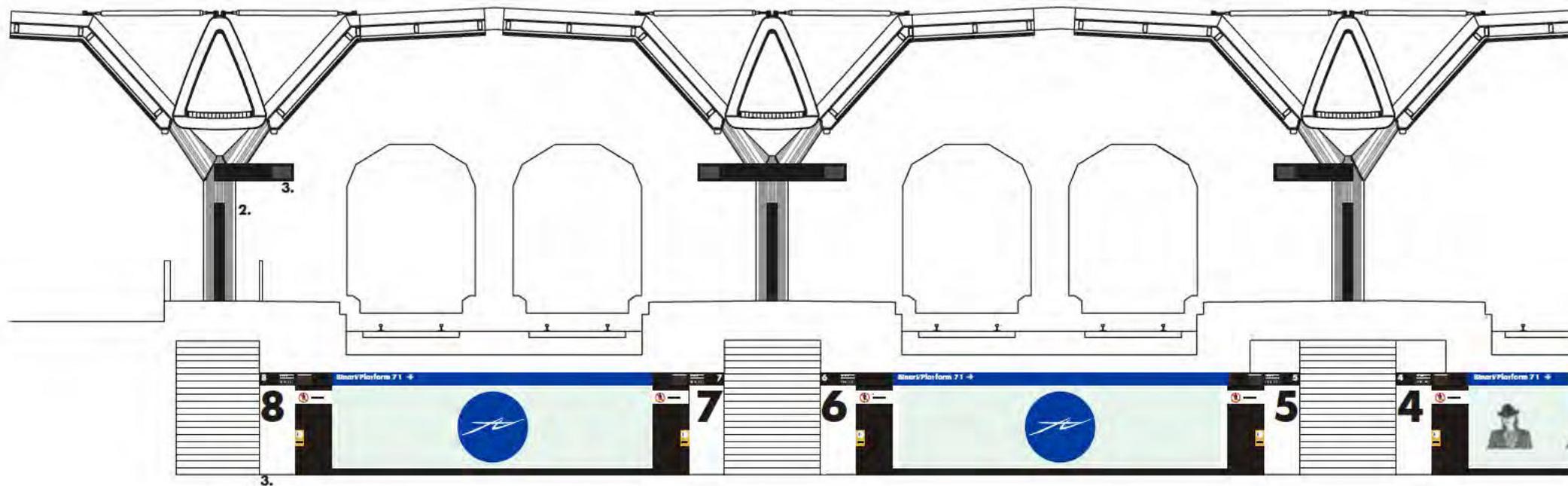
Elemento autoportante a parete per informazioni nell'atrio (cm 480 x 480)  
Foglio partenze/arrivi, Monitor interattivi, Logotipo AV, Orologio



**Elementi segnaletici e di comunicazione AV**

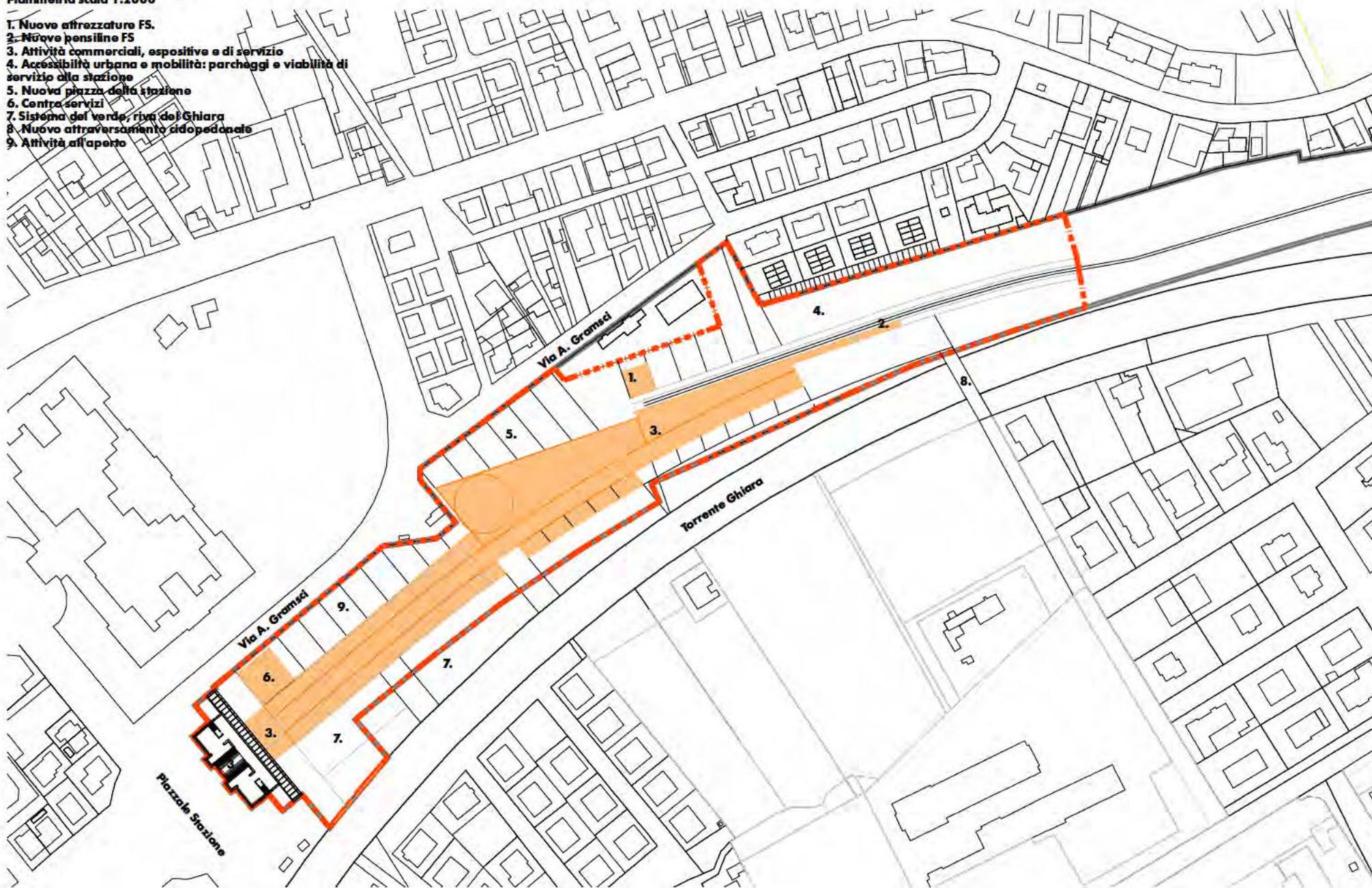
Sezione trasversale scala 1:100

1. Controparete integrata sottopassi
2. Parete informativa integrata
3. Indicatori numero di carrozza

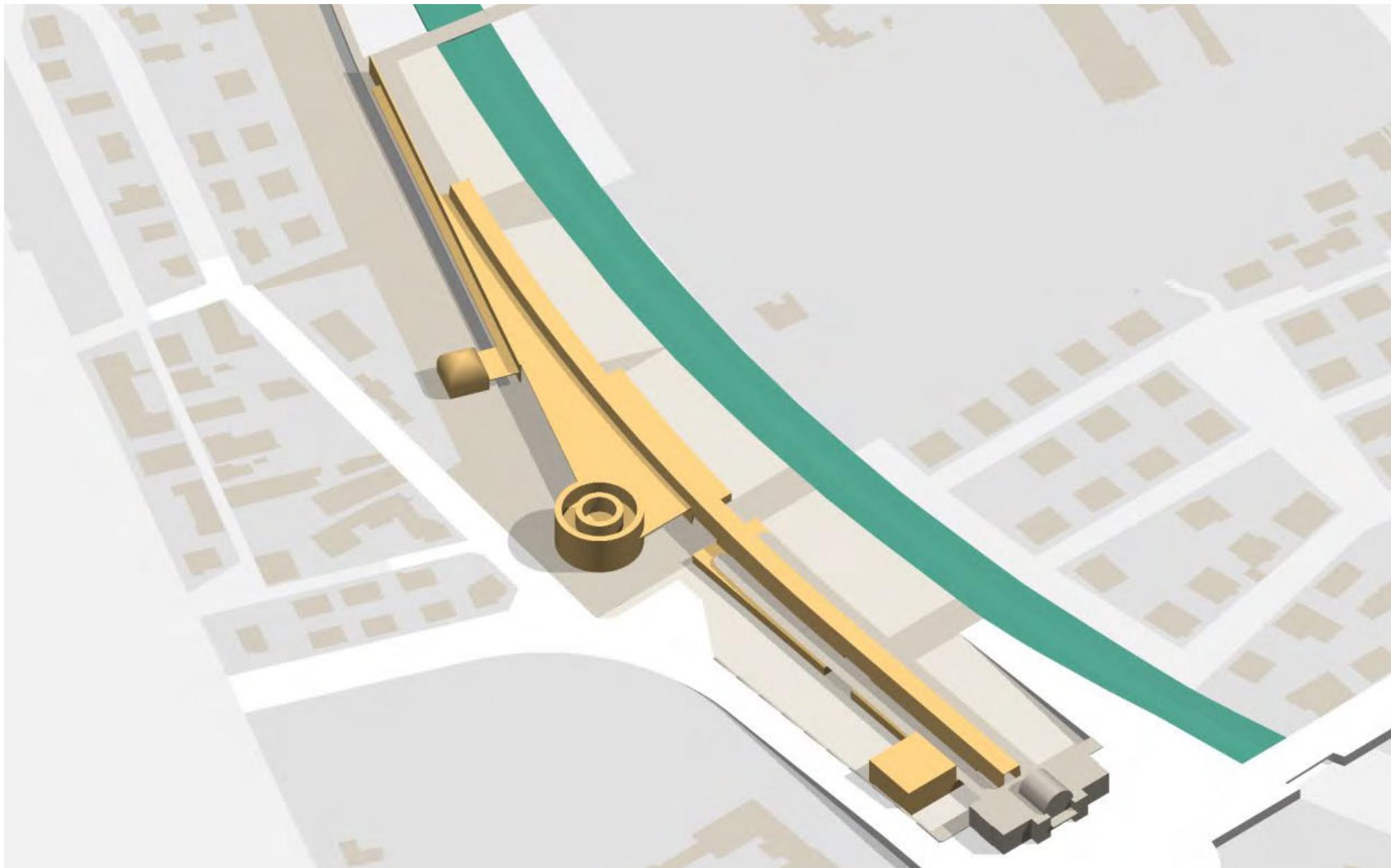


Ipotesi recupero. Quadro degli interventi  
Planimetria scala 1:2000

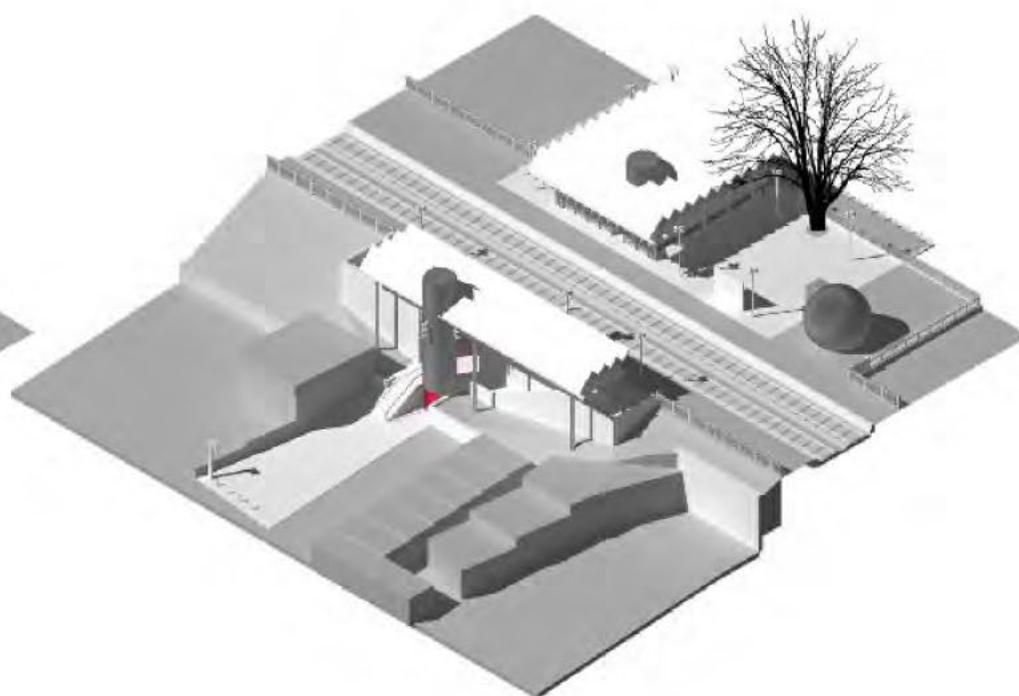
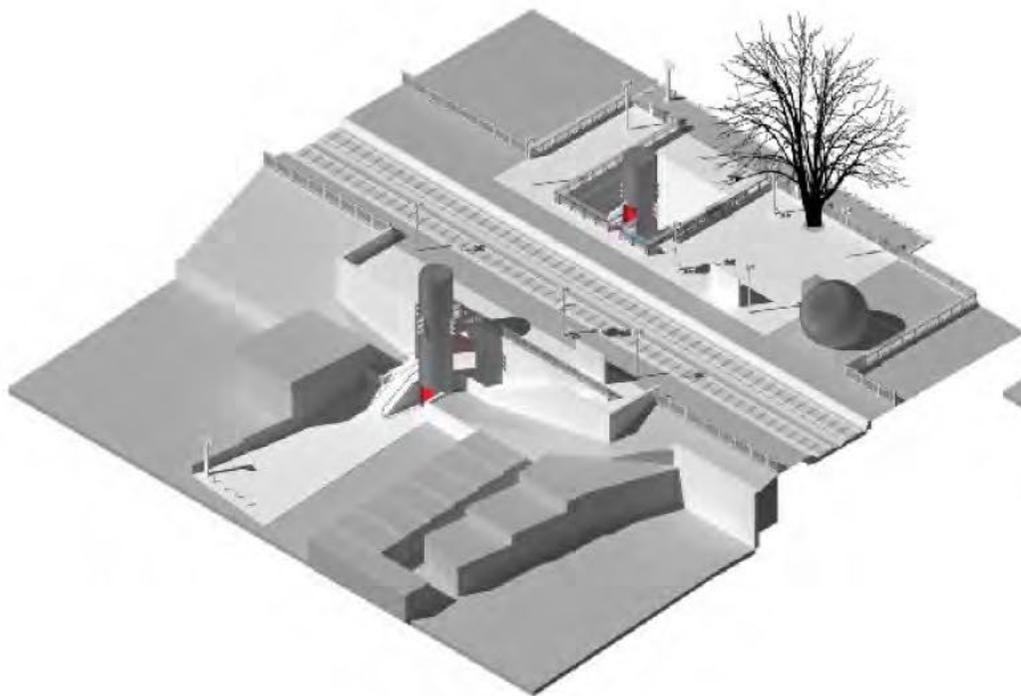
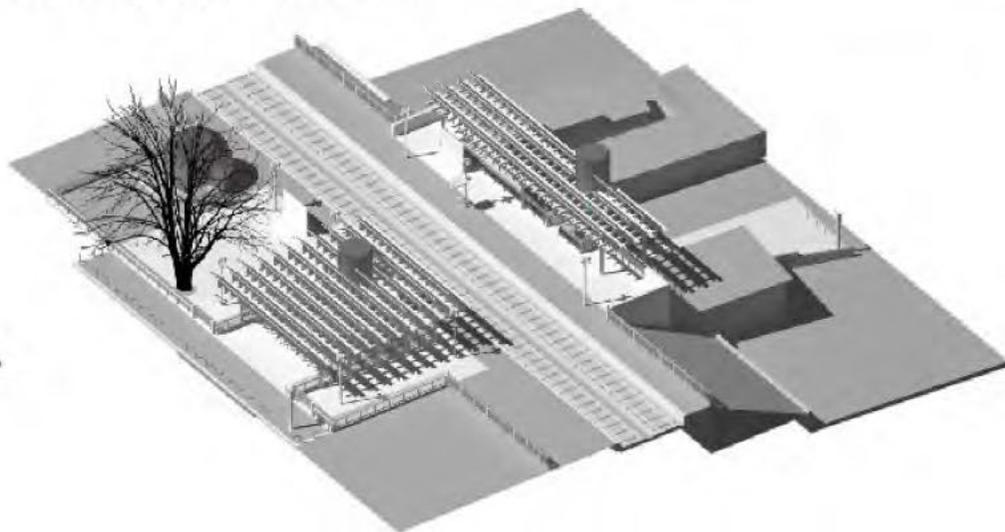
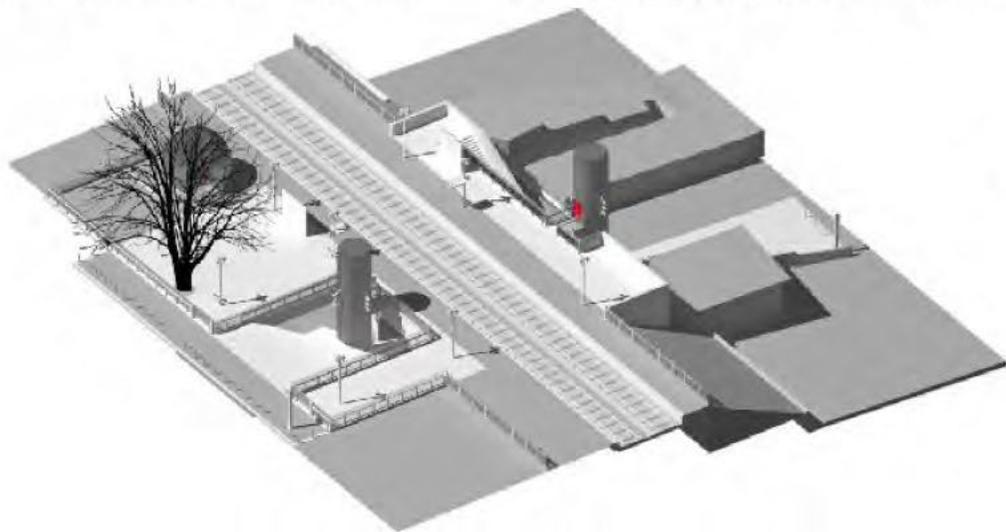
1. Nuove attrezzature FS.
2. Nuove pensiline FS
3. Attività commerciali, espositive e di servizio
4. Accessibilità urbana e mobilità: parcheggi e viabilità di servizio alla stazione
5. Nuova piazza della stazione
6. Centro servizi
7. Sistema del verde, riva del Ghiara
8. Nuovo attraversamento ciclopedonale
9. Attività all'aperto



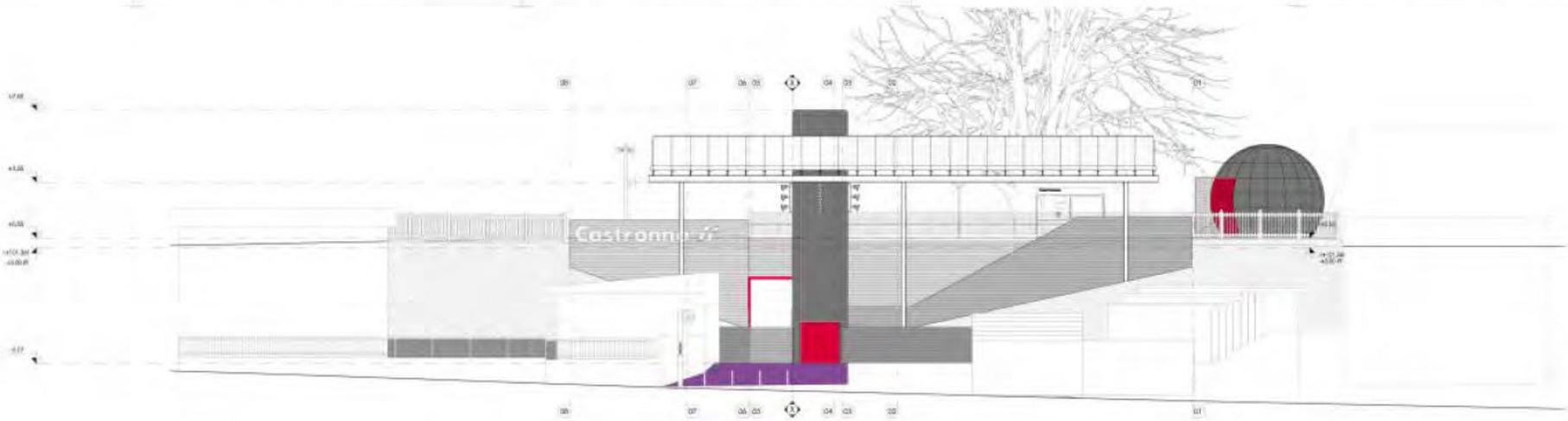
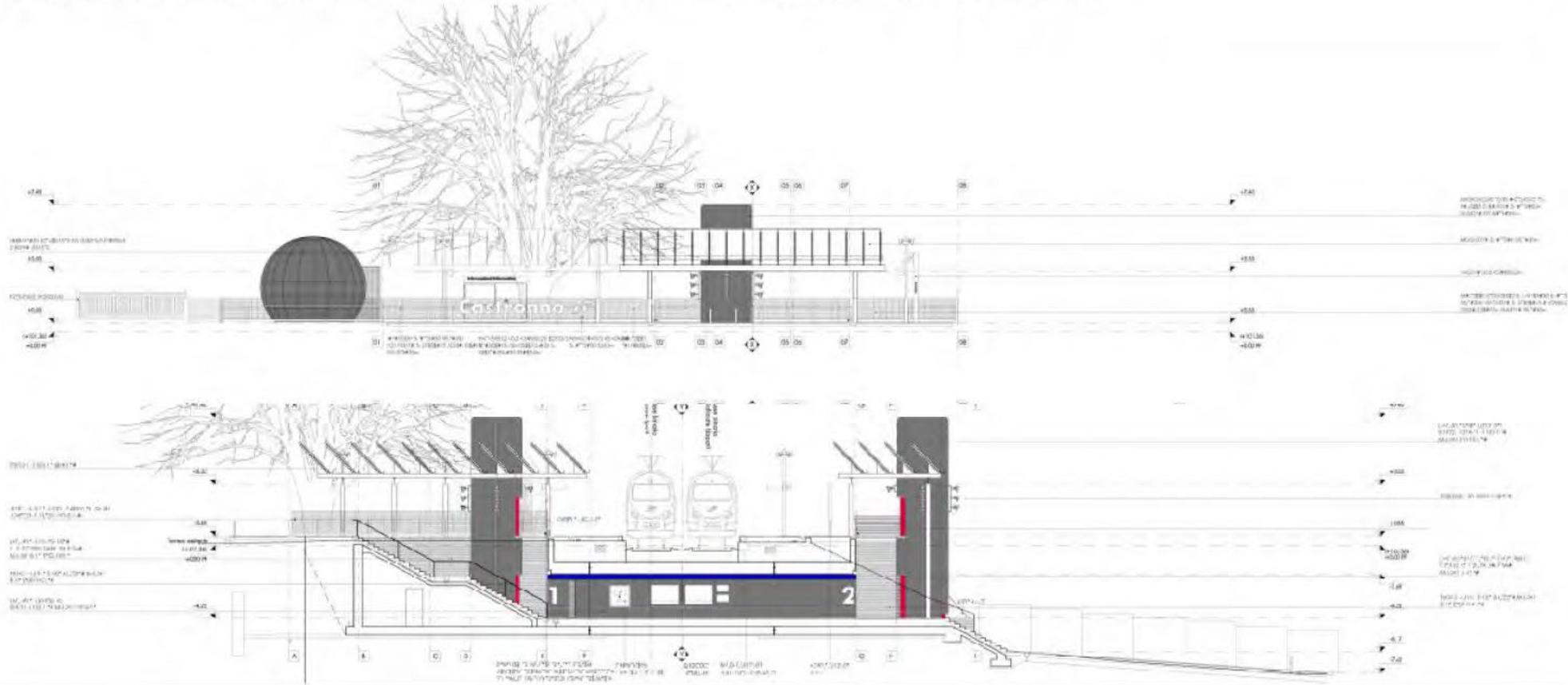
**Ipotesi recupero**  
**Vista assonometrica da ovest**



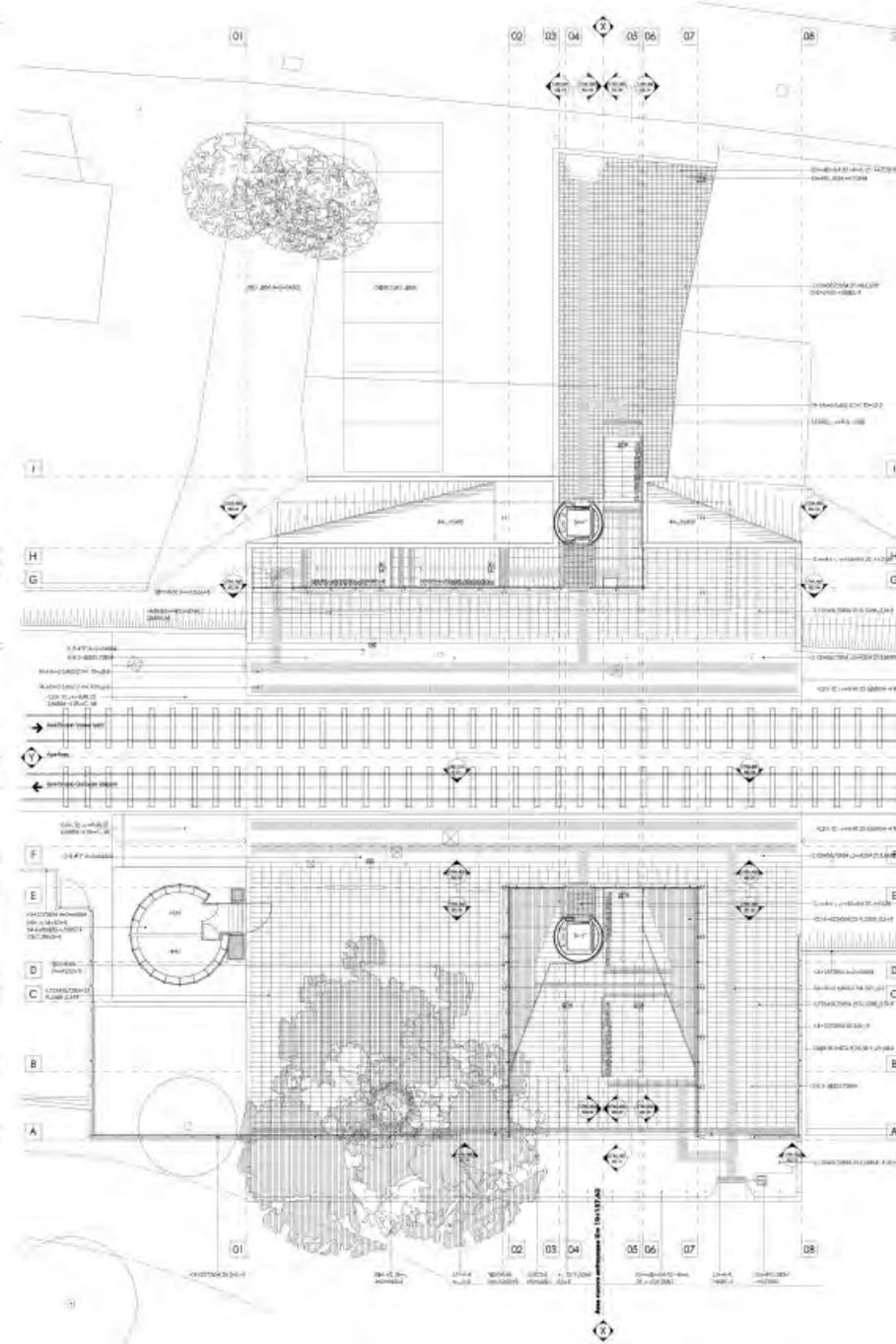
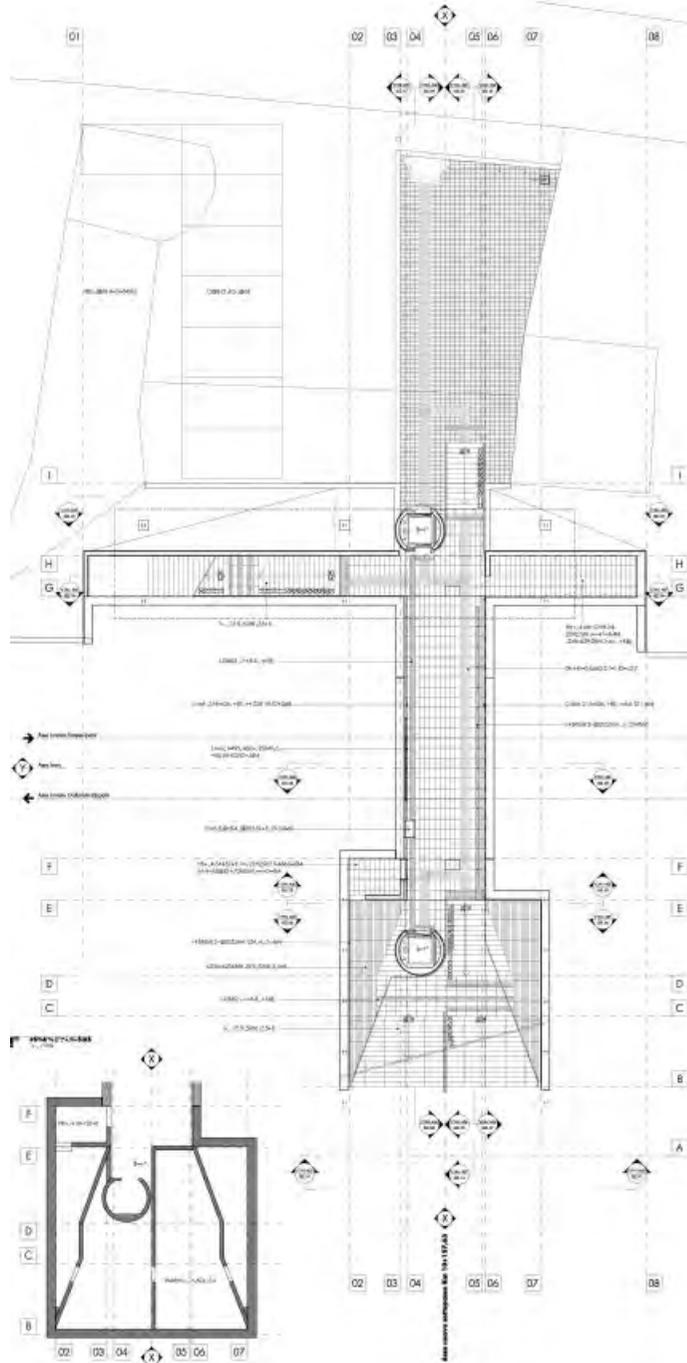


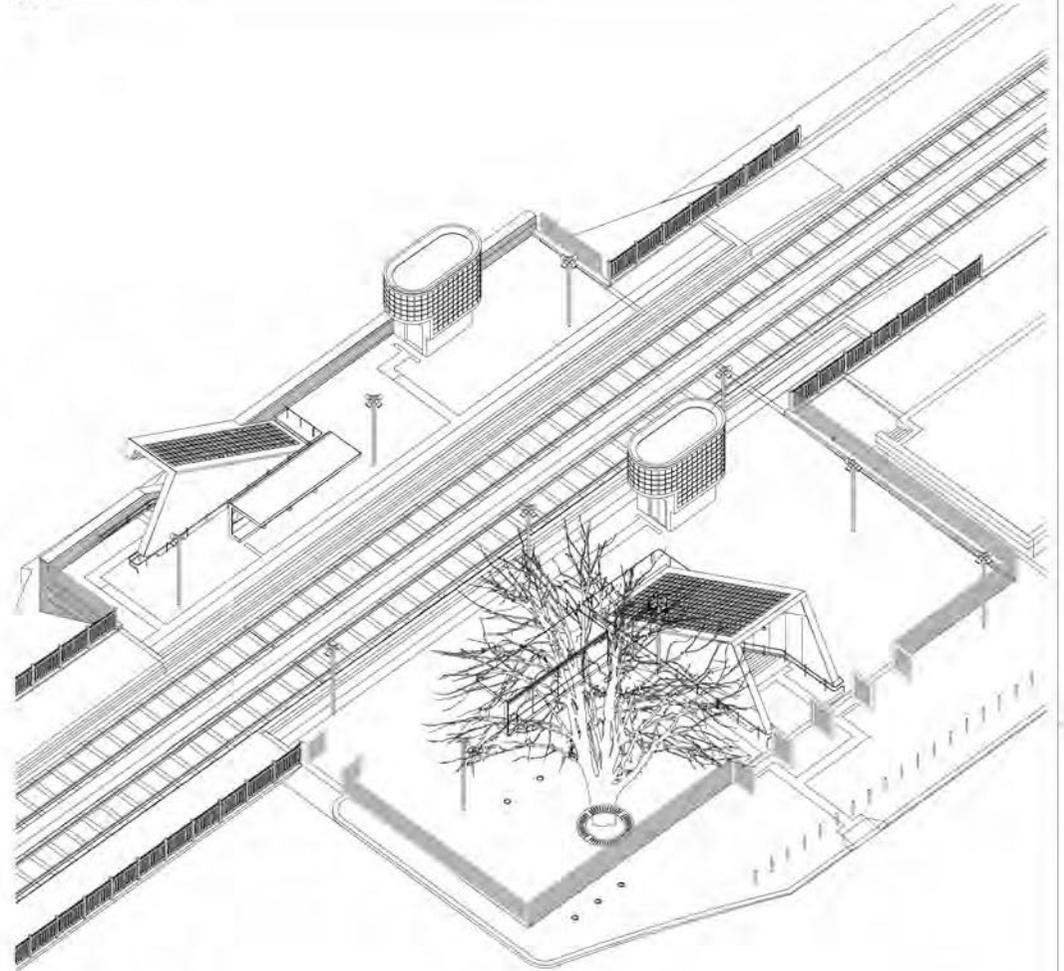
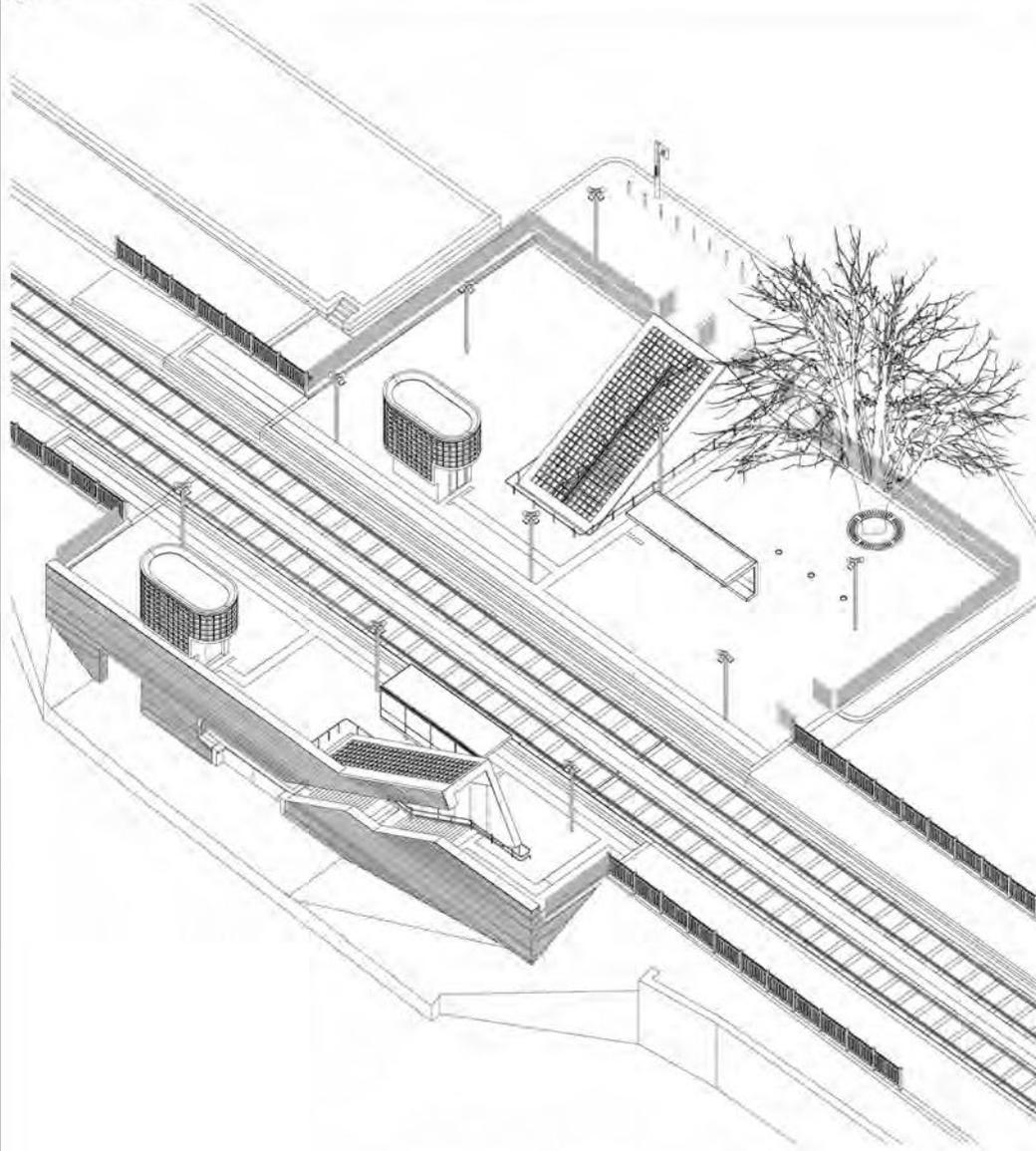


Rete Ferroviaria Italiana. Riqualificazione architettonica della stazione di Castronno (VA). 2008. Progetto definitivo.



Rete Ferroviaria Italiana. Riqualificazione architettonica della stazione di Castronno (VA). 2008. Progetto definitivo.





**IRFI**  
**Direzione Produzione - DTP Milano.**  
**Linea Gallarate Varese. Stazione ferroviaria di Castronno**  
 Progetto di riqualificazione e adeguamento  
 Primo stralcio funzionale. Esecuzione del sottopassaggio

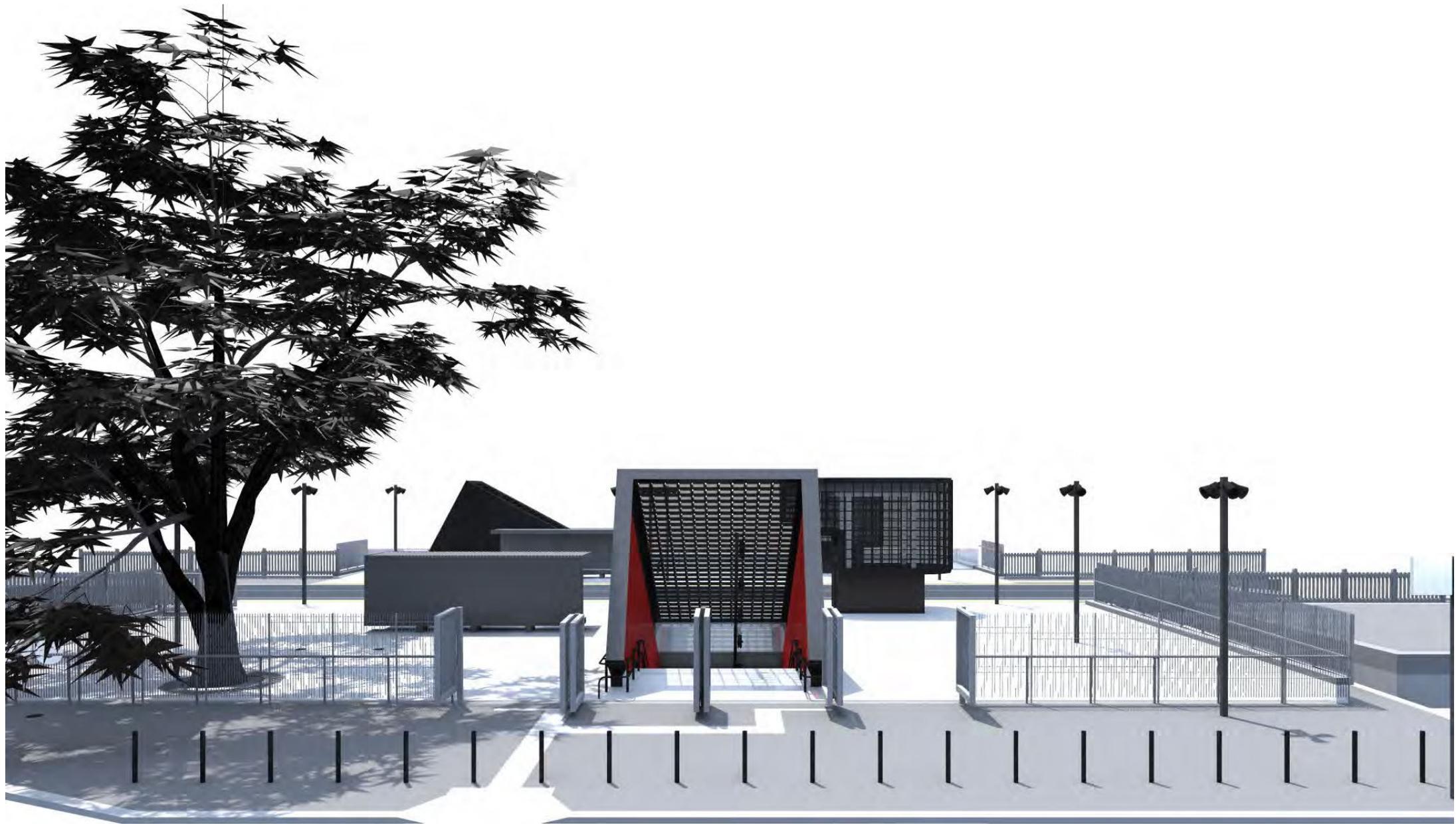
Progetto esecutivo e coordinamento  
**Architeta Luca Manes**  
 Torino, 01100 Via Cavallotti 31  
 tel. +39 011 521 20713 - fax +39 011 521 204470  
 email: luca.manes@emvaarchitetti.it

collab.  
 arch. Alessandro Galli  
 arch. Nicola Simboli  
 arch. Simone Bettoli  
 arch. Luca Bergamaschi  
 Progettazione:  
 Ing. Giuliano Gemelli

Progetto architettonico:  
**Architeta Marco Magroni**

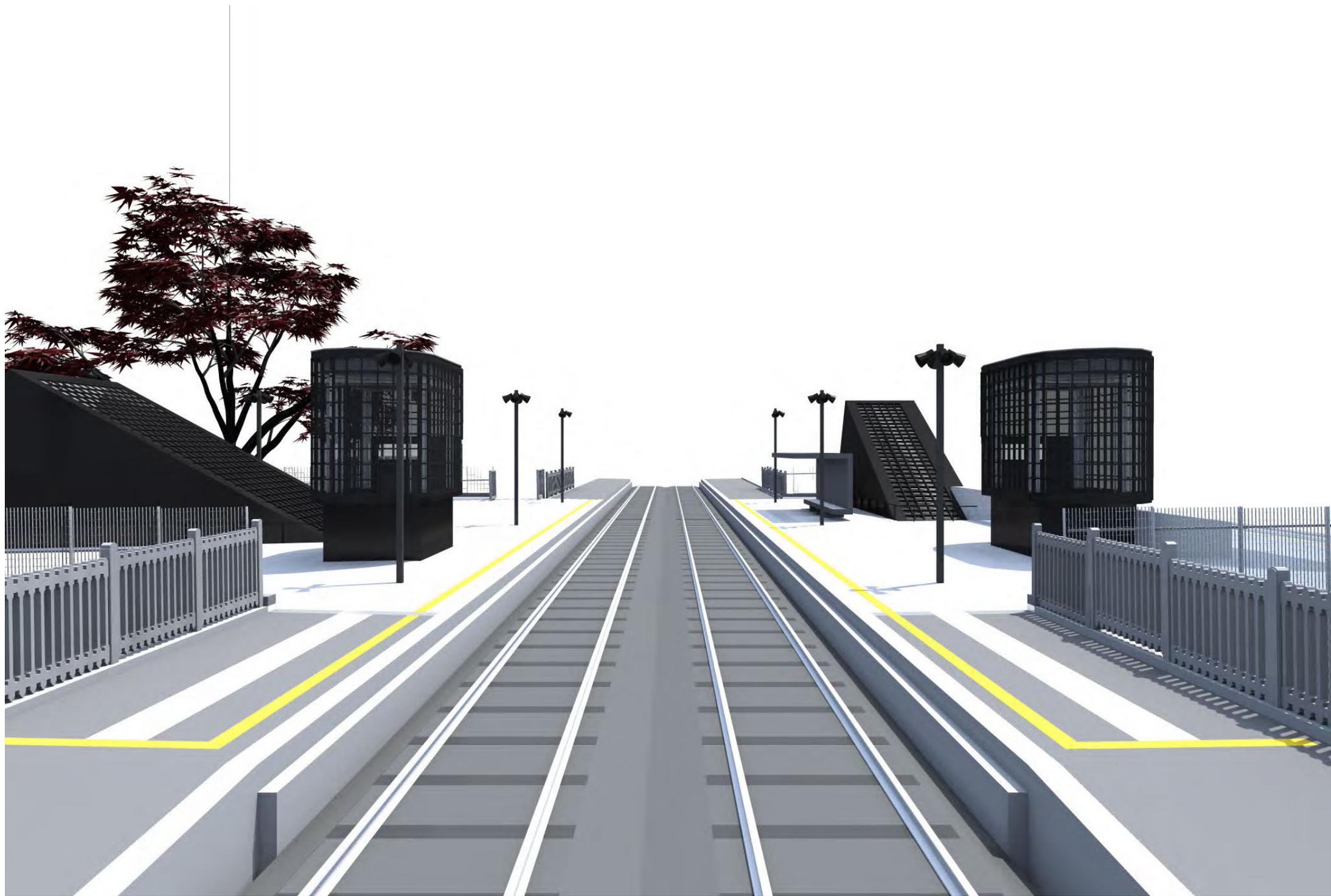
<b>Progetto definitivo</b>	<b>Progetto architettonico</b>	<b>Tav. A01</b>
<b>Architettonico</b>		

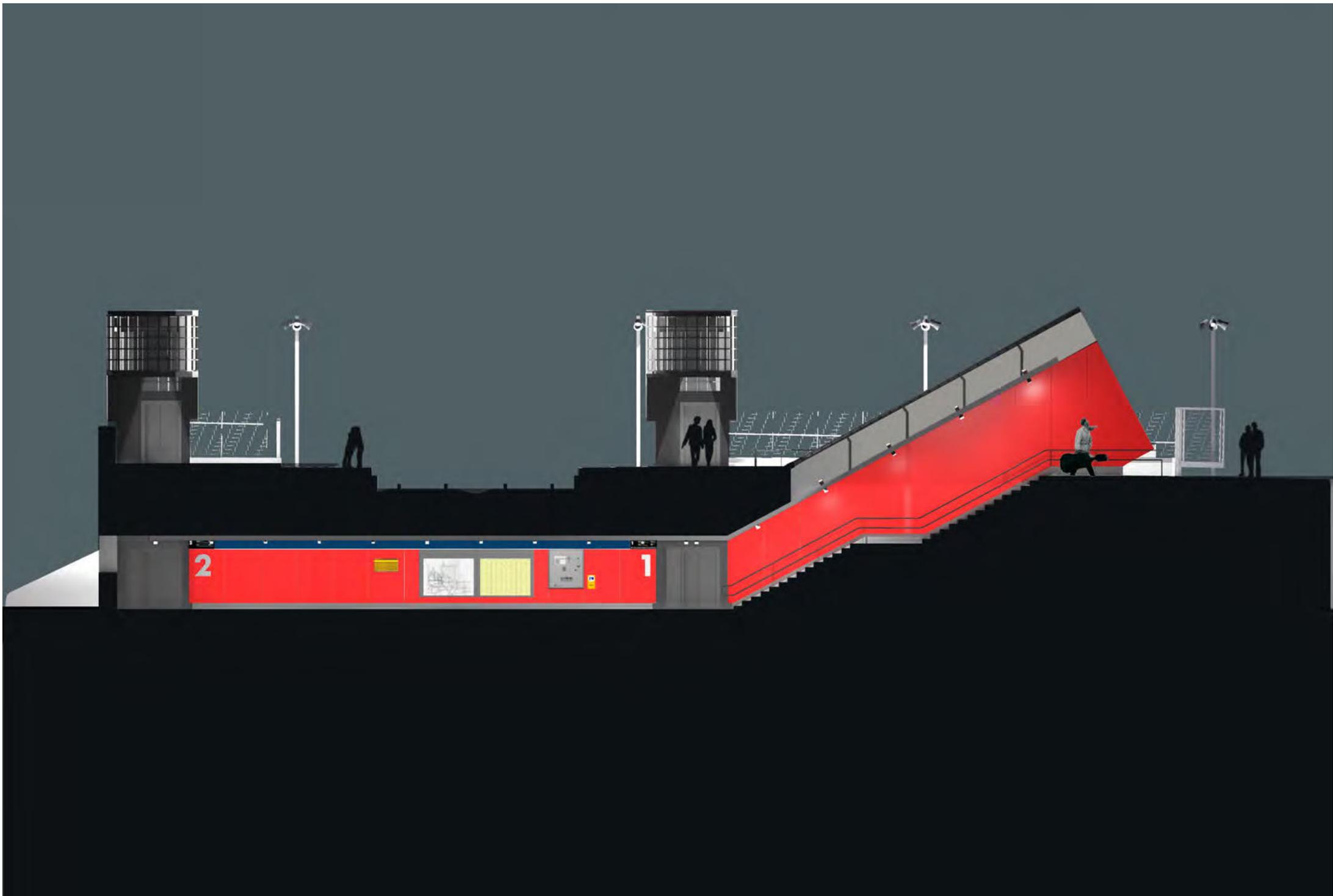
Viste assonometriche						Asse
Comparto	Stazione	Strada	Intervento	Colore architettonico	Colore illuminazione	Colore vegetazione
MI	CS	A	DF	SS	TT	GD
00000	00000	00000	00000	00000	00000	00000
1	3434/3010	Emulsione				
2	3431/3011	Emulsione la Scaia				
3	3388/3011	Emulsione				
4						
5						

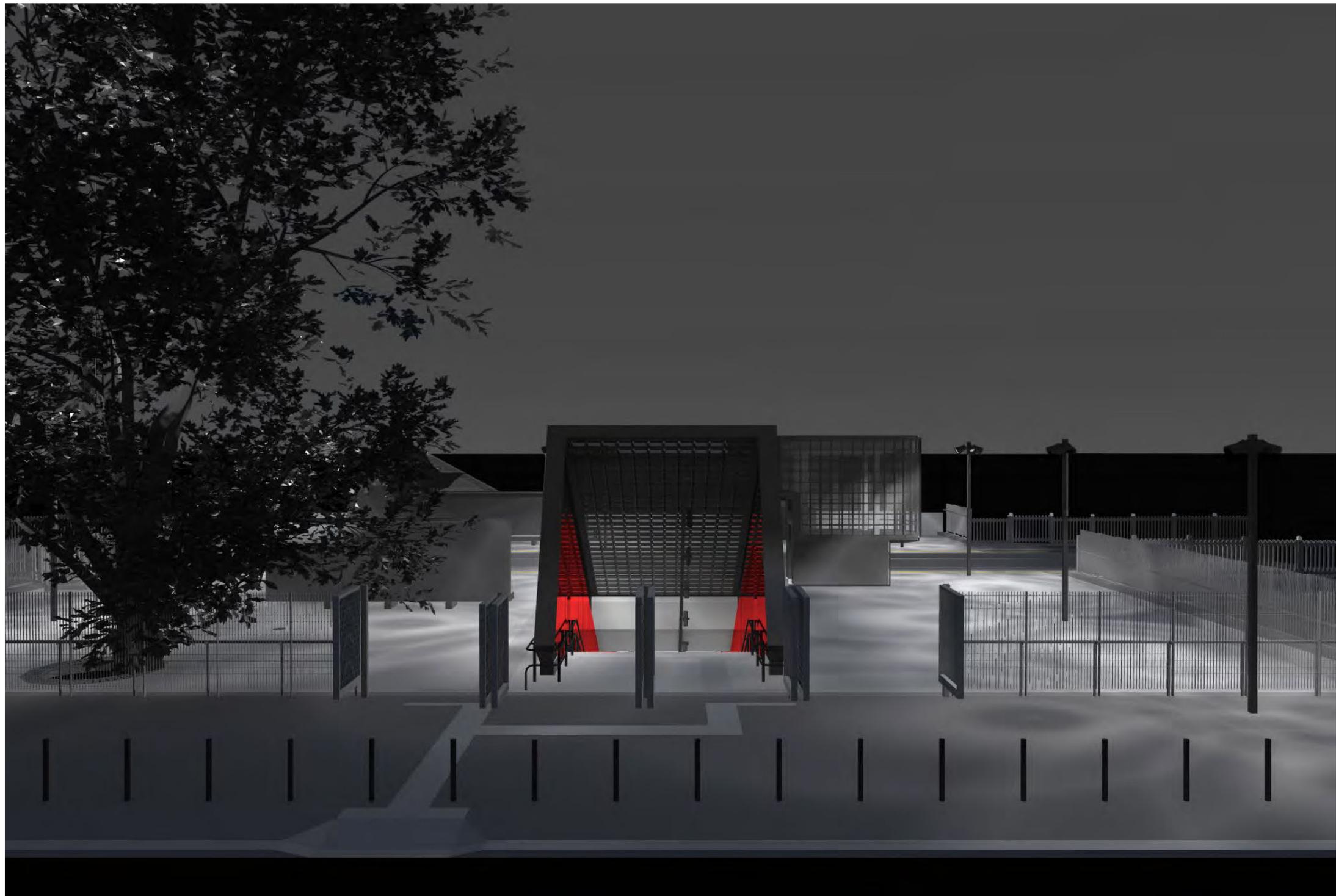


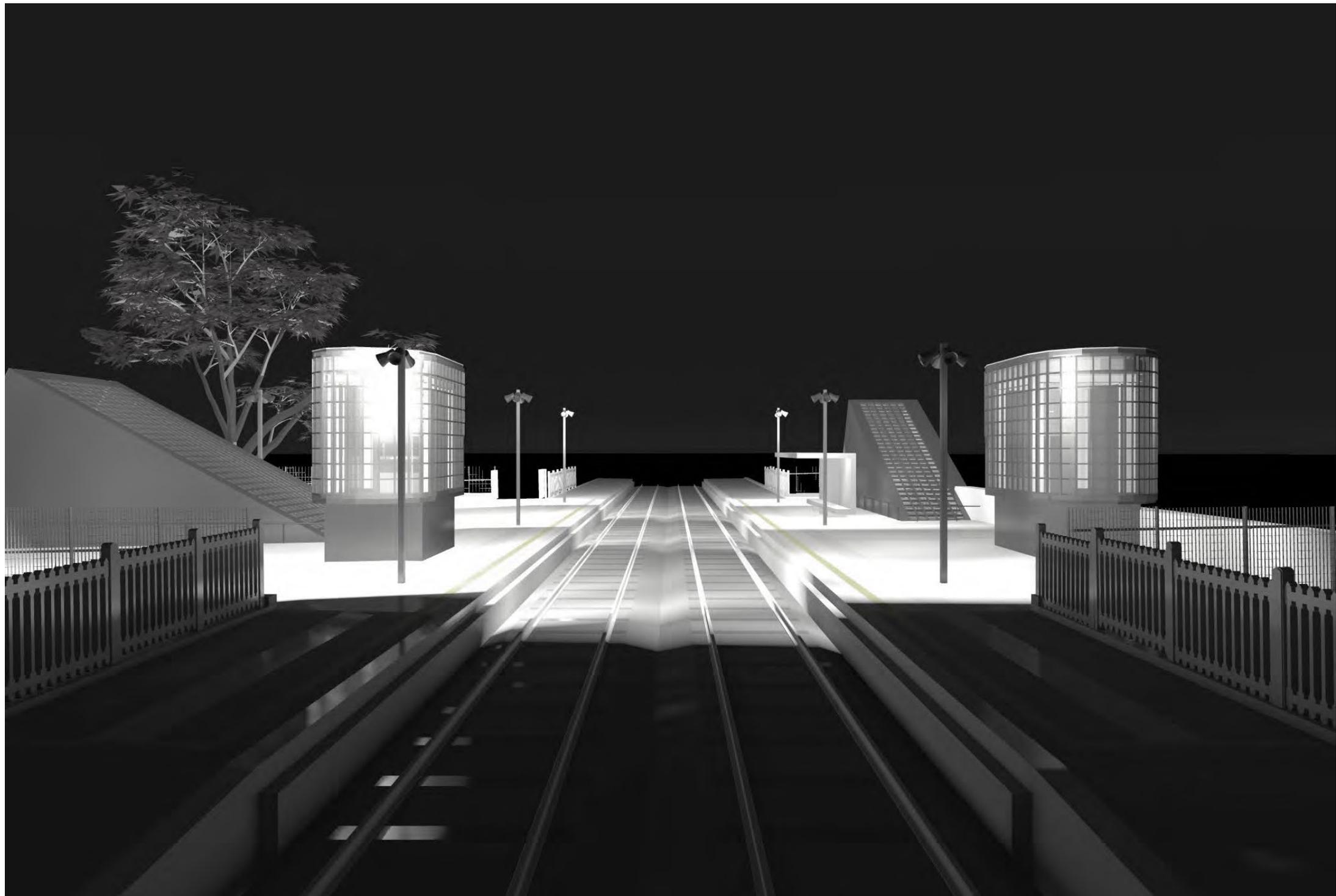


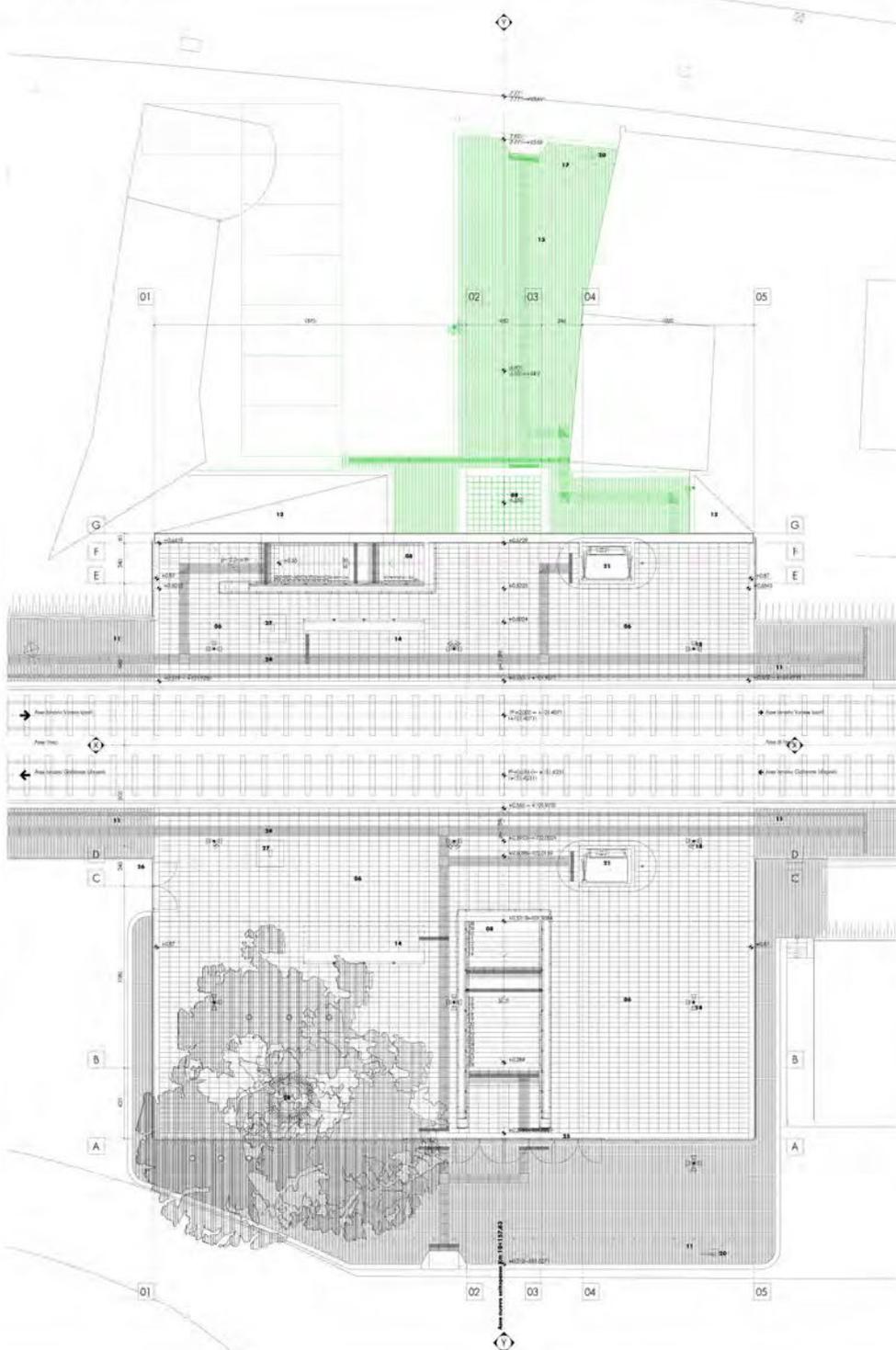
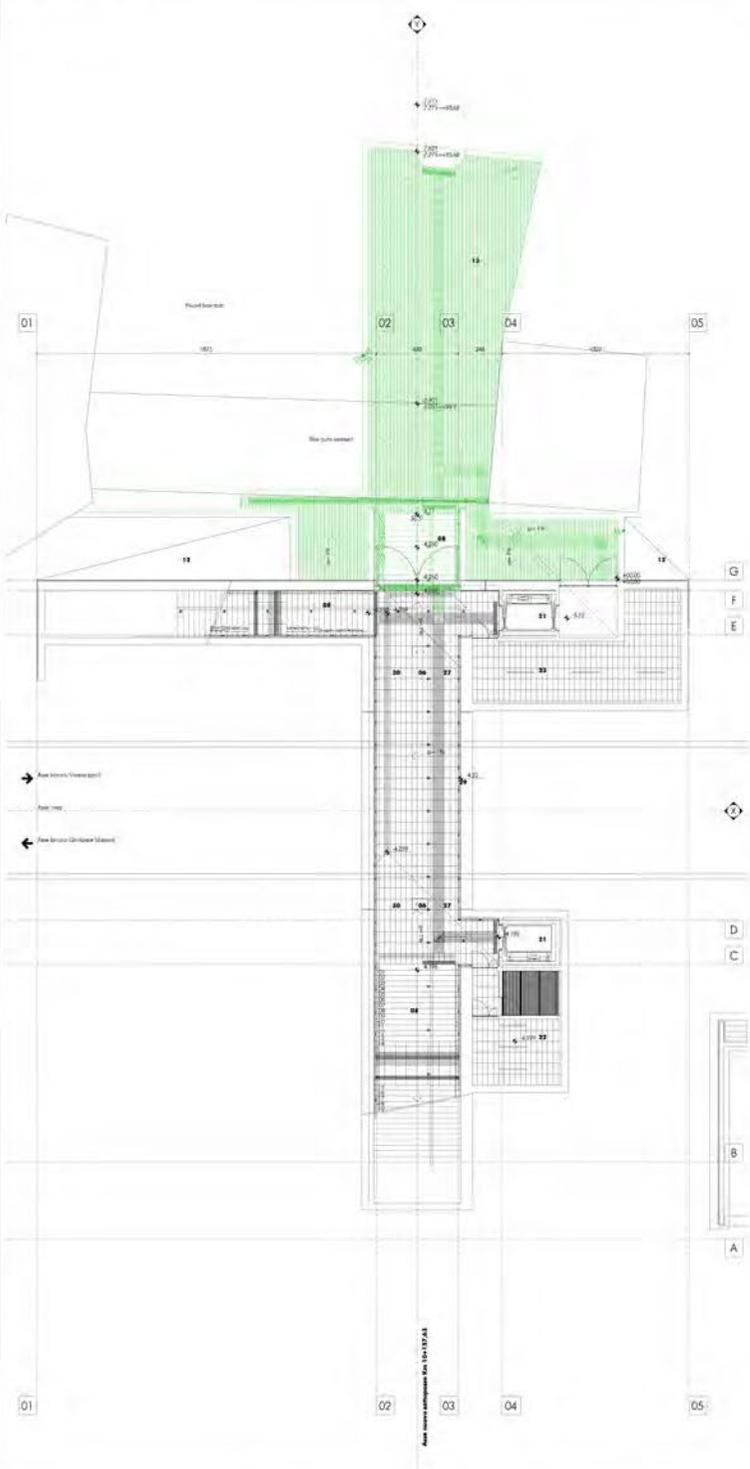












- Legenda**
- Materiali e finiture**
- 01: Terra armata in vetrocemento, Mattone con 22x22x15, Bal impregnato, Cemento
  - 02: Copertura in vetrocemento, Cemento, Cemento, Cemento
  - 03: Copertura in vetrocemento, Mattone con 22x22x15
  - 04: Copertura in vetrocemento, Cemento, Cemento, Cemento
  - 05: Copertura in vetrocemento, Mattone con 22x22x15
  - 06: Copertura in vetrocemento, Cemento, Cemento, Cemento
  - 07: Copertura in vetrocemento, Mattone con 22x22x15
  - 08: Copertura in vetrocemento, Cemento, Cemento, Cemento
  - 09: Copertura in vetrocemento, Mattone con 22x22x15
  - 10: Copertura in vetrocemento, Cemento, Cemento, Cemento
  - 11: Copertura in vetrocemento, Mattone con 22x22x15
  - 12: Copertura in vetrocemento, Cemento, Cemento, Cemento
  - 13: Copertura in vetrocemento, Mattone con 22x22x15
  - 14: Copertura in vetrocemento, Cemento, Cemento, Cemento
  - 15: Copertura in vetrocemento, Mattone con 22x22x15
  - 16: Copertura in vetrocemento, Cemento, Cemento, Cemento
  - 17: Copertura in vetrocemento, Mattone con 22x22x15
  - 18: Copertura in vetrocemento, Cemento, Cemento, Cemento
  - 19: Copertura in vetrocemento, Mattone con 22x22x15
  - 20: Copertura in vetrocemento, Cemento, Cemento, Cemento
  - 21: Copertura in vetrocemento, Mattone con 22x22x15
  - 22: Copertura in vetrocemento, Cemento, Cemento, Cemento
  - 23: Copertura in vetrocemento, Mattone con 22x22x15
  - 24: Copertura in vetrocemento, Cemento, Cemento, Cemento
  - 25: Copertura in vetrocemento, Mattone con 22x22x15
  - 26: Copertura in vetrocemento, Cemento, Cemento, Cemento
  - 27: Copertura in vetrocemento, Mattone con 22x22x15
  - 28: Copertura in vetrocemento, Cemento, Cemento, Cemento
  - 29: Copertura in vetrocemento, Mattone con 22x22x15
  - 30: Copertura in vetrocemento, Cemento, Cemento, Cemento
- Arredi e segnalazioni**
- 01: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 02: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 03: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 04: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 05: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 06: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 07: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 08: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 09: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 10: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 11: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 12: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 13: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 14: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 15: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 16: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 17: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 18: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 19: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 20: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 21: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 22: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 23: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 24: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 25: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 26: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 27: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 28: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 29: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada
  - 30: Arredo per ufficio con scrivania, sedia, lampada

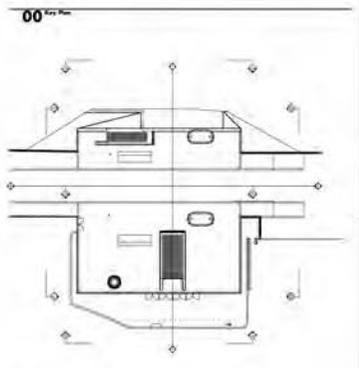
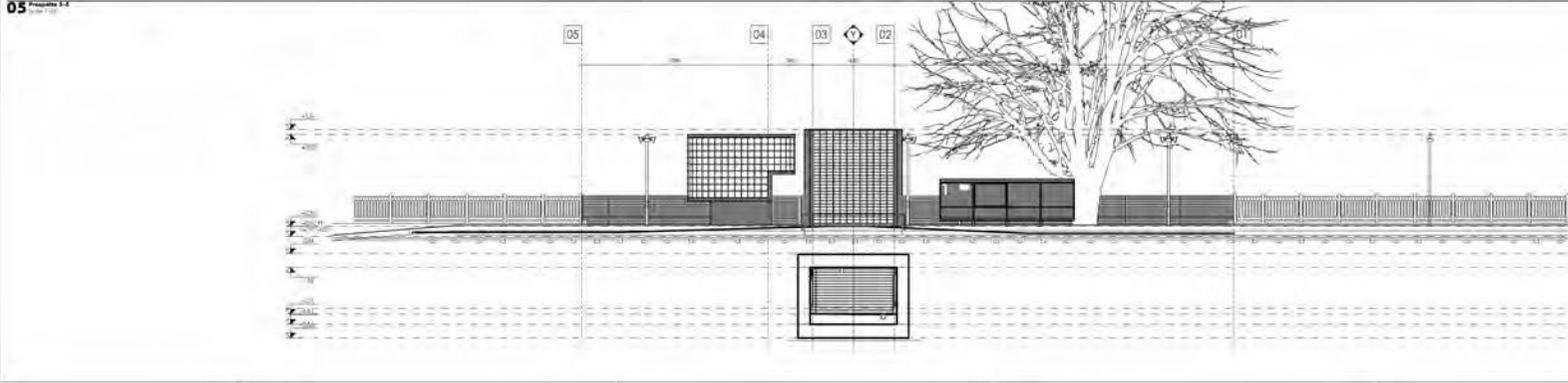
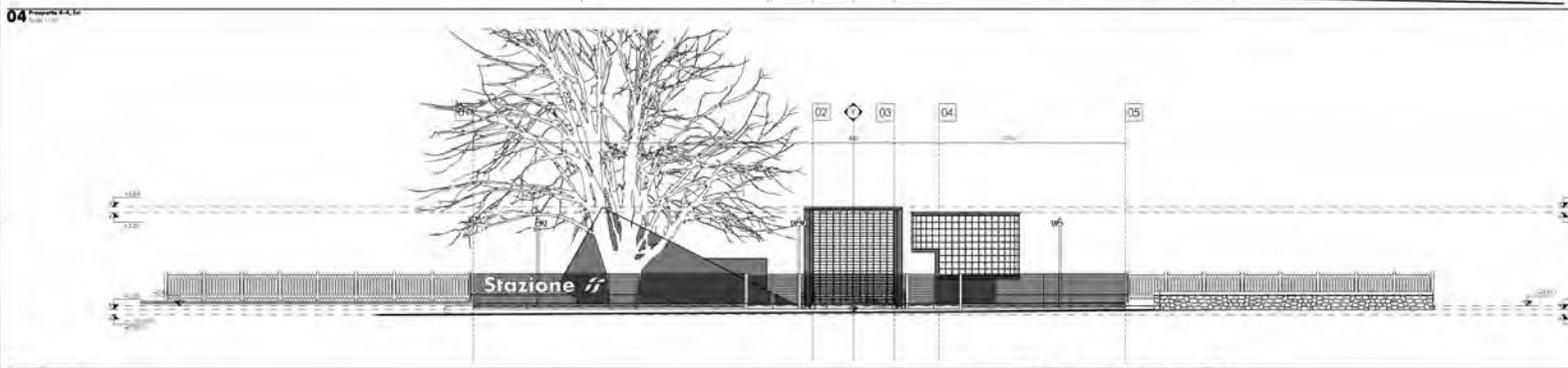
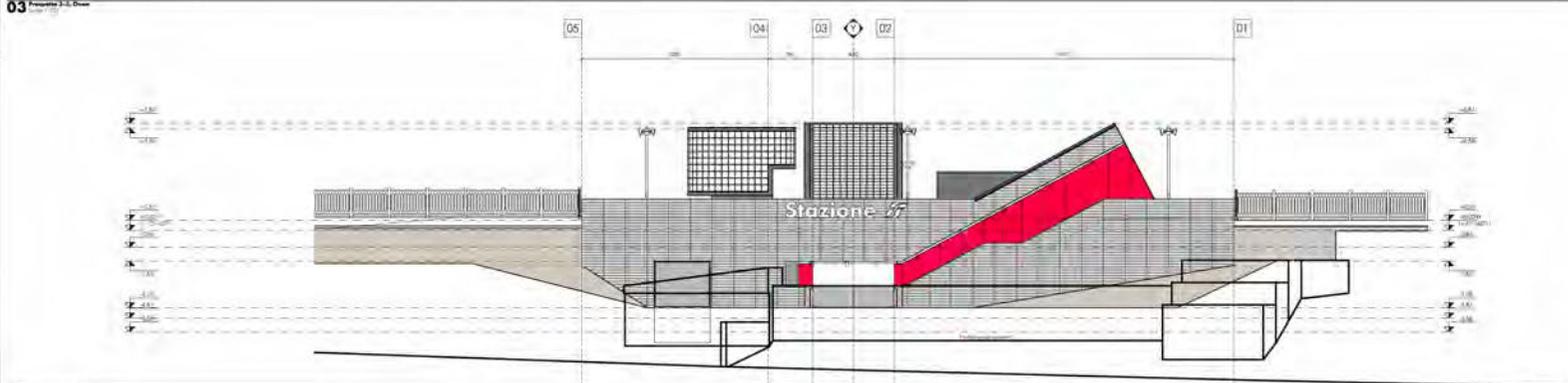
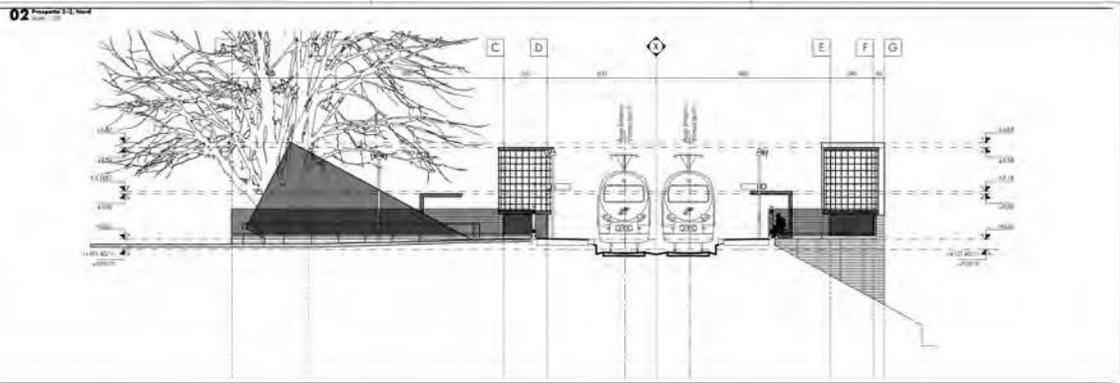
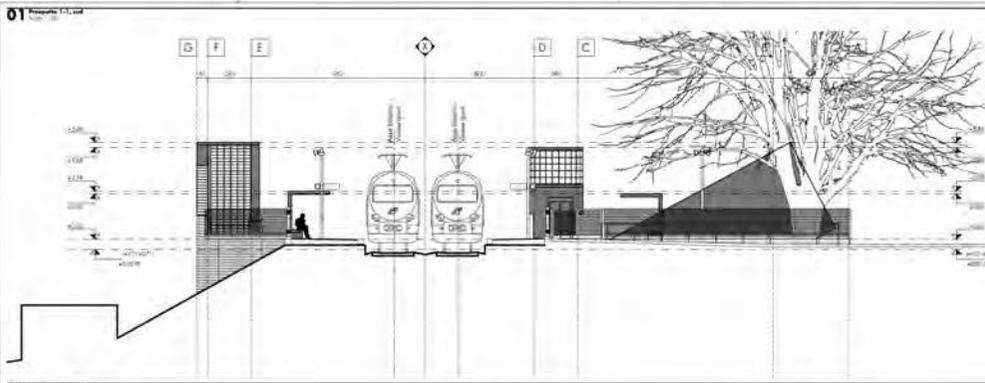
0 1 2m



**DFP**  
 Direzione Produzione - DTP Milano  
 Linea Gallarate Varese, Stazione ferroviaria di Castronno  
 Progetto di ripartizione e adattamento  
 Prima ipotesi funzionale. Esecuzione del sottopasso

Architetto: Luca Marini  
 Collaboratori: arch. Marco Storti, arch. Simona Bellini, arch. Luca Bergamini, arch. Roberto Geronzi  
 Architetto: Marco Negretti  
 Collaboratori: arch. Alessandro Gatti, arch. Marco Storti, arch. Simona Bellini, arch. Luca Bergamini, arch. Roberto Geronzi

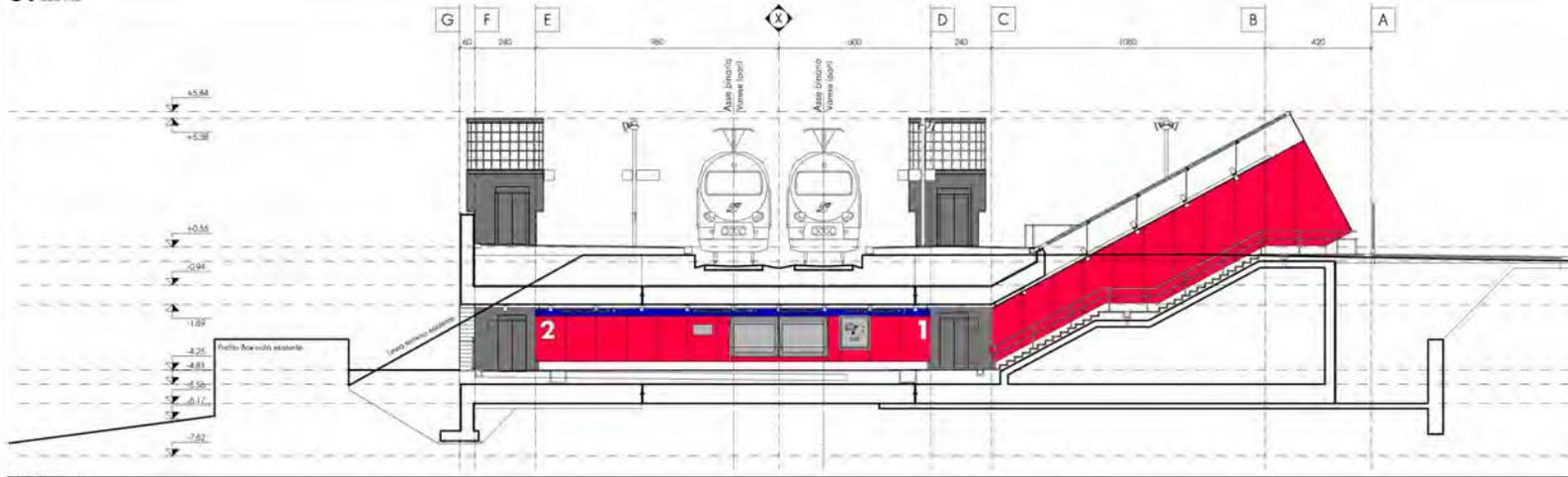
Progetto definitivo		Progetto architettonico		Tav. A05		
Architettonico		1:100		Asli		
NO	CS	A	DF	SB	OS	OO
1	2024/2024	1/2024	1/2024	1/2024	1/2024	1/2024
2	2024/2024	1/2024	1/2024	1/2024	1/2024	1/2024
3	2024/2024	1/2024	1/2024	1/2024	1/2024	1/2024
4	2024/2024	1/2024	1/2024	1/2024	1/2024	1/2024
5	2024/2024	1/2024	1/2024	1/2024	1/2024	1/2024
6	2024/2024	1/2024	1/2024	1/2024	1/2024	1/2024
7	2024/2024	1/2024	1/2024	1/2024	1/2024	1/2024
8	2024/2024	1/2024	1/2024	1/2024	1/2024	1/2024



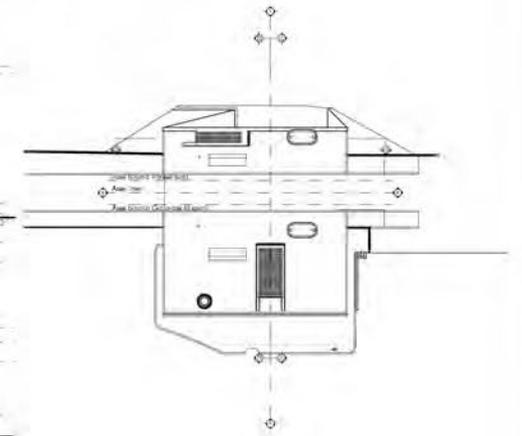
**IRIP**  
 Direzione Produzione - DTP Milano  
 Linea Gallarate Varese, Stazione ferroviaria di Castronno  
 Progetto di riqualificazione e adeguamento  
 Piana Strada 4, Castronno, Varese

Architettura Luser Marketing Via S. Pietro 1, Castronno (VA) Tel. +39 0323 811111 www.lusermarketing.it		Arch. Alessandro Dotti Arch. Marco Spadaro Arch. Simona Bellini Arch. Luca Bergamini Arch. Riccardo Ing. Giuliano Farnetti	
Progetto definitivo Architettonico		Progetto architettonico 1:100	
Prospetti		Tav. A05 Asili	
01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100

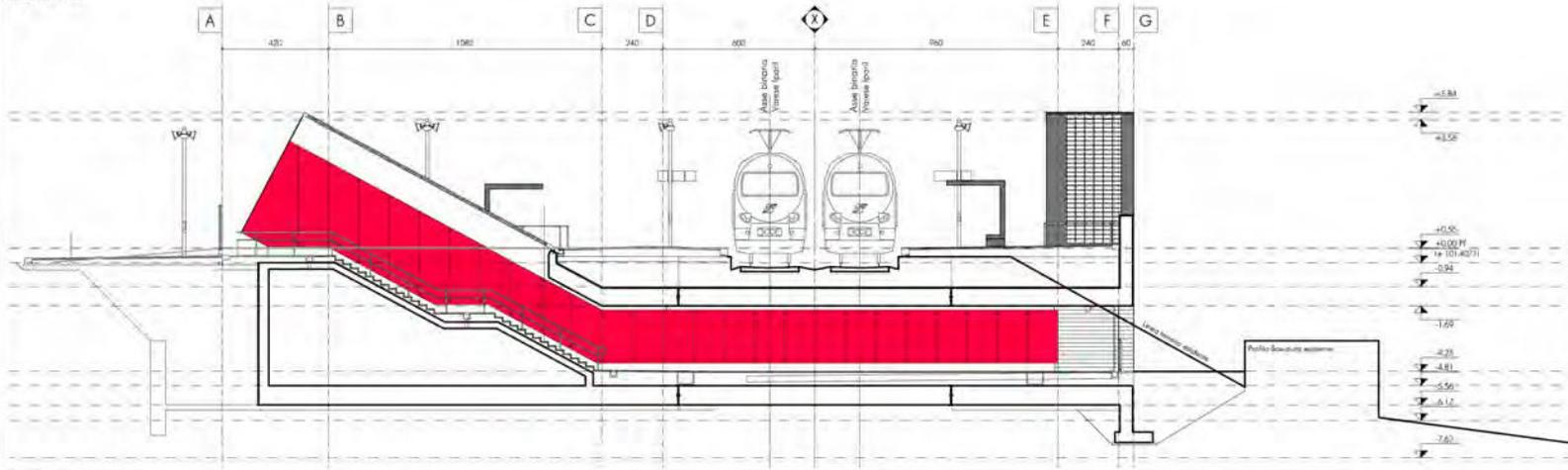
**01** Sezione 01  
Scala 1:100



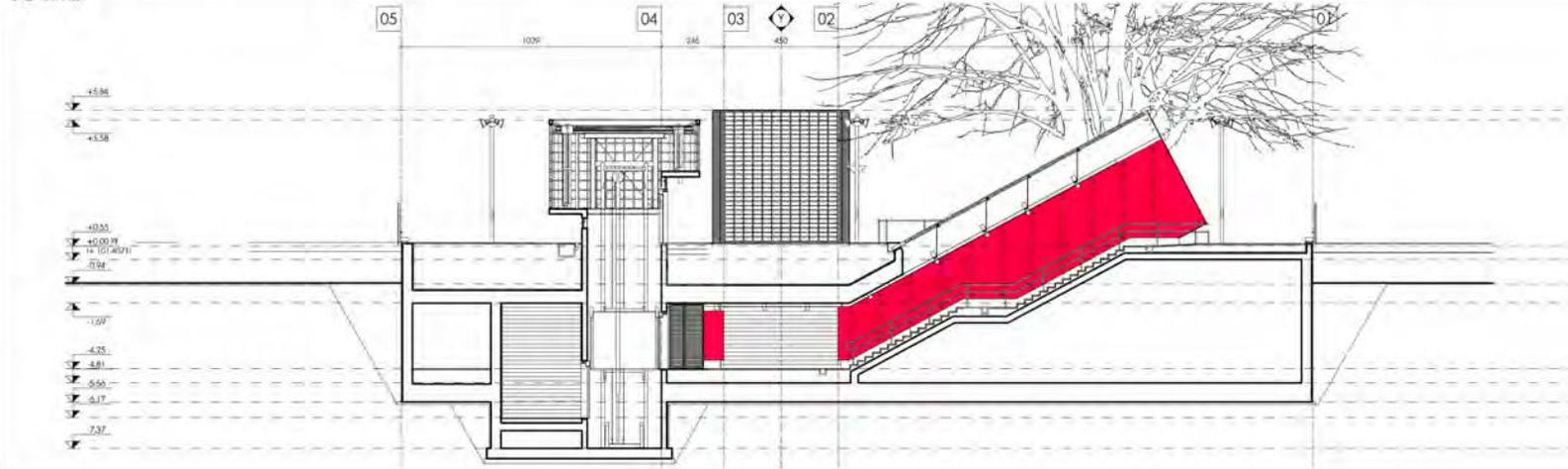
**00** Key Plan  
Scala 1:200



**02** Sezione 02  
Scala 1:100



**03** Sezione 03  
Scala 1:100



0 1 5m



**IRPA**  
**Direzione Produzione - DTP Milano.**  
**Linea Gallarate Varese. Stazione ferroviaria di Castrona**  
 Progetto di riqualificazione e adeguamento  
 Primo stralcio funzionale. Esecuzione del sottopassaggio

Progettata, ideata e coordinata da:  
**Architetto Luca Manica**  
 P.zza S. Vittorino, 11  
 tel. +39 02 521 207314, fax +39 02 521 204470  
 email: [lucamanica@immoarchitetto.it](mailto:lucamanica@immoarchitetto.it)

Progetto ed. esecutiva:  
**Architetto Marco Negrini**

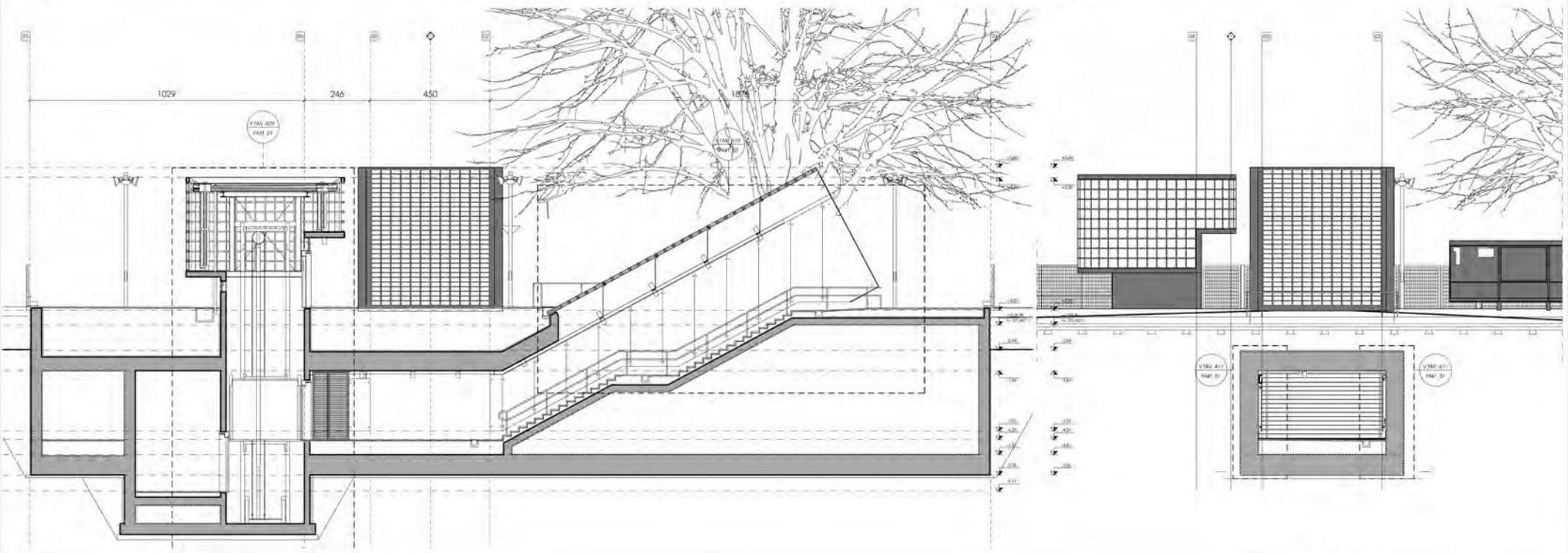
con:  
**arch. Alessandra Galli**  
**arch. Niccolò Simboli**  
**arch. Simona Battoli**  
**arch. Luca Borgomasi**  
 Progetto struttura:  
**Ing. Giuliano Gennari**

**Progetto definitivo**      **Progetto architettonico**      **Tav. A07**  
**Architettonico**      **1:100**

Sezioni						Assi
Dimensione	Disegno	Stampa	Impronta	Colore arch.	Tip. rappresentazione	Assi
<b>M1</b>	<b>CS</b>	<b>A</b>	<b>DF</b>	<b>SS</b>	<b>00</b>	<b>00</b>
0	30.64.3010	Emblema				
1	30.61.3011	Emblema in bianco				
2	30.64.3011	Emblema				
3						
4						
5						

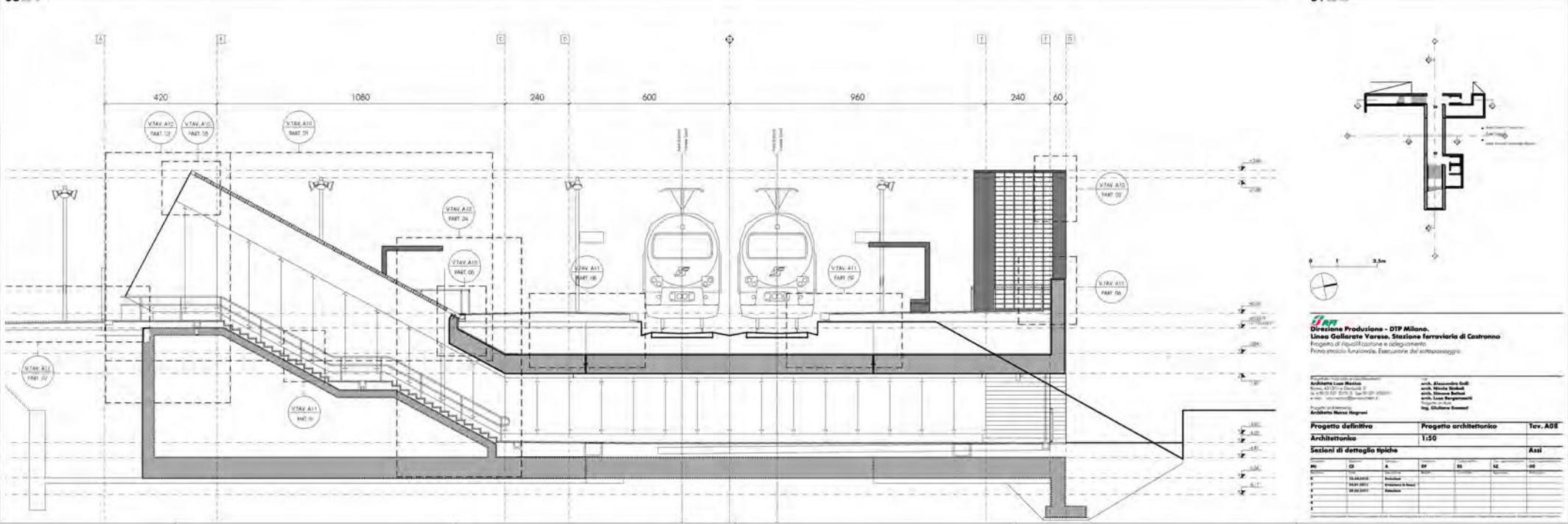
01 Sezione 01

02 Sezione 02



03 Sezione 03

01 Piano 01



**IRIP**  
 Direzione Produzione - DTP Milano  
 Linea Gallarate Varese, Stazione ferroviaria di Castronno  
 Progetto di riqualificazione e adattamento  
 Piano struttivo funzionale. Esecuzione del sottoprogetto.

Architetto Luca Marini Roma 01101 - Via S. Francesco 2 tel. +39 06 4781 2111 - fax +39 06 4781 2112 e-mail: architetto@luccamarini.it		arch. Alessandro Galli arch. Marco Spadaro arch. Simona Bellini arch. Luca Bergamini arch. Riccardo Basso Ing. Giuliano Bassani				
Progetto definitivo Architettonico		Progetto architettonico 1:50				
Sezioni di dettaglio tipiche		Tav. A08 Assi				
NO	01	A	01	02	03	04
E	10.04.2010	10.04.2010				
F	10.04.2011	10.04.2011				
P	10.04.2011	10.04.2011				